



А С С О Ц И А Ц И Я
НЕФТЕПЕРЕРАБОТЧИКОВ и НЕФТЕХИМИКОВ

Исх. № АС-152
от 09.06.2003г.

ПРОТОКОЛ № 60

заседания Правления

Ассоциации нефтепереработчиков и нефтехимиков

г. Москва

от 15 мая 2003 г.

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Члены Правления: Абросимов А.А., Бочаров А.И., Задко И.И. (по поручению Баженова В.П.), Злотников Л.Е., Каминский Э.Ф., Капустин В.М., Мелинг А.А., Никитин В.М., Рябов В.А., Семенов М. (по поручению Дюрика Н.М.), Шабалина Т.Н. (по поручению Кастерина В.Н.), Хурамшин Т.З., Яскин В.П.

По приглашению: Школьников В.М., Булатников В.В., Резников В.Д (ОАО "ВНИИ НП"), Бунаков Б.М. (ЗАО "НАМИ-ХИМ"), Гришин Н.Н. (ИК МВК при Госстандарте России), Ермолаев М.В. (ООО «Пластнефтехим»), Тархов А.В. (ОАО "ТНК"), Хурамшин Р.Т. (ОАО НК "АЛЪЯНС"), Рябов К.В. (АНН), Горячева Ю.Н. - секретарь.

ПОВЕСТКА ДНЯ

1. О ходе реализации рекомендаций межотраслевой конференции производство и рынок смазочных масел" (Кстово, июнь 2002 г.) по пунктам:

О разработке программы создания высококачественных смазочных материалов и обеспечения ими перспективной автомобильной техники.

Докладчики:

Школьников В.М. (ОАО "ВНИИ НП")

Бунаков Б.М. (ЗАО "НАМИ-ХИМ")

О ходе работ по созданию новой отечественной классификации моторных масел и методов их испытаний

Докладчики:

Гришин Н.Н. (ИК МВК при Госстандарте России)

Школьников В. М. (ОАО "ВНИИ НП")

Бунаков Б.М. (ЗАО "НАМИ-ХИМ")

О предложениях по созданию испытательного центра моторных масел международного уровня.

Докладчик: Задко И.И. (ОАО "ЛУКОЙЛ")

2. О подготовке предложений по созданию научно-инженерного центра нефтеперерабатывающей промышленности при Минэнерго России

Докладчики:

Каминский Э.Ф. (ОАО ВНИИ НП")

Никитин В.М. (ОАО "ВНИИПнефть")

3. Разное

1.1 ОАО "ВНИИ НП" (Школьников В.М., Булатников В.В., Резников В.Д.)

Выработка моторных масел в общем объеме производства масел на российских заводах в настоящее время составляет 50-55 %. Доля выработки моторных масел групп качества СД и выше по классификации АРІ составляет 7-8%. Это на сегодняшний день практически соответствует потребностям автомобильного парка страны.

В условиях стратегического курса России на ее интеграцию в мировую экономику, а также расширение рынков сбыта отечественных горюче-смазочных материалов все большие требования со стороны потребителей предъявляются к качеству моторных топлив, экологическим характеристикам, их соответствию современным и перспективным международным требованиям. Производители масел вынуждены учитывать эти требования потребительского рынка.

Деятельность российских нефтяных компаний по организации на своих дочерних предприятиях производства моторных масел с учетом требований современного потребительского рынка позволила обеспечить в настоящее время рынок достаточным объемом и ассортиментом высококачественных моторных масел.

Резкое повышение требований к моторным маслам потребовало от нефтяных компаний принятия мер по улучшению качества базовых масел, как основы, играющей важную роль в обеспечении эксплуатационных характеристик товарных масел.

Качество масел также напрямую связано с использованием широкого спектра присадок, пакетов присадок.

При этом в настоящее время сохраняется негативная тенденция высокой доли (до 30%) использования присадок и их пакетов зарубежного производства, а также использования экономпакетов, позволяющих обеспечивать лишь минимально необходимые требования к качеству товарных масел.

В связи с изложенным, предлагается рекомендовать нефтяным компаниям и Министерству Энергетики при разработке программ модернизации нефтеперерабатывающих производств предусматривать:

- расширение производства синтетических и полусинтетических базовых масел, в т.ч. полиальфаолефинов;
- селективную очистку масел N-метилпирролидоном, позволяющую получить необходимую глубину очистки масляных дистиллятов и остаточного сырья;
- создание мощностей гидрогенизационных процессов для производства высокоиндексных базовых масел.

Вызывает тревогу закрытие по решению совета директоров ОАО "Башнефтехим" как нерентабельного производства синтетических эфирных масел для авиационной военной и гражданской техники в ОАО "Уфанефтехим", что ставит Россию в прямую зависимость от импортных поставок авиационных масел. Необходимо принятие срочных мер по возобновлению производства этих масел. ВНИИ НП готов дать рекомендации по повышению рентабельности этого производства.

Бунаков Б.М. (ЗАО "НАМИ-ХИМ")

В России нефтяные компании достаточно активно внедряют новые технологические процессы, обеспечивающие производство базовых масел с улучшенными характеристиками для 1-ой группы, и осваивают производство базовых масел II и III групп.

Наметилось прогрессивное изменение в качестве и ассортименте отечественных присадок. В последние годы освоено производство новых эффективных присадок таких, как дитиофосфатов, моющих кальциевых присадок алкилфенольного типа, сульфонатов, загущающих и депрессорных присадок.

Эти мероприятия позволили поднять качество традиционно выпускаемых масел групп В, Г и Д для грузовой автомобильной техники.

Менее интенсивно проводятся работы по автомобильным моторным и трансмиссионным маслам для легковой техники и дизелей ЕВРО II. Масла высших категорий качества SG/CD, SJ/CF, CF-J/SG и т.д., как правило, производятся на импортных пакетах присадок и базовых компонентах.

Общей идеологии и программы по проблеме постоянного совершенствования качества автомобильных смазочных материалов на сегодняшний день в России не существует. Причиной этого являются:

- несовершенство действующих отечественных классификаций на смазочные материалы, отсутствие системы отмены старых групп масел и введение новых;
- отсутствие единого подхода к разработке нормативной документации на моторные масла;

- противоречия требований отечественных классификаций и стандартов на новые масла (игнорирование передового зарубежного опыта);

- отсутствие программы разработки новых отечественных методов испытаний масел;

- медленное обновление парка автомобильной техники;

- слабая координирующая роль МВК в объединении усилий нефтепереработчиков, производителей техники и эксплуатирующих организаций.

Было бы целесообразным организовать под эгидой ИК МВК рабочую группу, включающую ведущих специалистов от производителей ГСМ, производителей автомобильной техники, эксплуатирующих организаций, для подготовки программы создания в России (с учетом мирового опыта) системы постоянного обновления ассортимента и повышения качества моторных и трансмиссионных масел в соответствии с требованиями современного автомобильного парка.

Руководитель ИК МВК при Госстандарте России Гришин Н.Н.

Следует отметить положительную тенденцию в стране по готовности российских предприятий к выработке моторных топлив, отвечающих современному международному уровню (бензины автомобильные, дизельные и реактивные топлива).

Работа по подготовке нового стандарта по классификации современных моторных масел требует дополнительного финансирования, которое можно было бы организовать посредством долевого участия нефтяных компаний через ИК МВК

1.2. Школьников В.М. (ОАО "ВНИИ НП")

Актуальным вопросом в настоящее время является проблема совершенствования действующей в стране системы классификации моторных масел.

Действующий ГОСТ 17479.1-85 предусматривает классификацию масел до группы Е включительно. При этом для моторных масел до группы Г включительно установлены классификационные нормы. Группы Д и Е имеют неполные классификационные нормы в связи с отсутствием соответствующих методов испытаний.

Учитывая состояние отечественного автомобильного парка, было бы целесообразным разработать необходимые классификационные методы для групп масел Д и Е, что позволило бы классифицировать основной объем масел, выпускаемых для нужд отечественной автомобильной техники, на ближайшие 10 лет.

Для автомобильной техники зарубежного производства и новых отечественных автомобилей, требующих масел высших классификационных групп, целесообразно принять одну из зарубежных классификаций, а именно API или ACEA, в зависимости от того, каким испытательным оборудованием будет оснащен испытательный центр, создаваемый ОАО "ЛУКОЙЛ". В этом случае классификационные нормы API или ACEA могут быть оформлены в виде национального стандарта.

Бунаков Б.М. (ЗАО "НАМИ-ХИМ")

Организацию по совершенствованию системы классификации современных моторных масел предлагается организовать совместными усилиями Ассоциации автомобильных инженеров и Ассоциации нефтепереработчиков и нефтехимиков путем разработки нового стандарта с учетом использования новых методов испытаний, взяв за основу стандарт Ассоциации автомобильных инженеров РФ СТО 003-98..

1.3. Задко И.И. (ООО НИЦ НК "ЛУКОЙЛ")

Важнейшими задачами, связанными с интеграцией России в мировую экономику, руководство компании ОАО "ЛУКОЙЛ" считает создание условий по оценке качества нефтепродуктов по международным стандартам и создание научно-

исследовательского центра, способного иметь право сертификации отечественных ГСМ по международным стандартам.

Действующая в России система сертификации ГСМ не вписывается в рамки международных стандартов API, ACEA. Подтверждение именно этими стандартами, устанавливающими категории качества ГСМ, является необходимым условием их реализации на международном рынке.

Создание в ОАО "ЛУКОЙЛ" научно-исследовательского и сертификационного центра предполагает решение следующих задач:

1 этап

- выбор схемы испытаний - система API (США) или ACEA (Европа);

В связи с географическим положением России выбор должен быть сделан в пользу формируемого в настоящее время предложения о глобализации системы сертификации, объединяющей 6 методов API, 1 метода JAMA (Япония). Такой подход позволит резко сократить число методов испытаний и упростит вхождение компании в мировую систему;

- выбор места строительства центра или покупки готового здания или зданий с инфраструктурой;
- разработка или покупка у специализированных фирм проекта комплекса моторных стендов;
- определение необходимого количества оборудования для научно-исследовательских работ и проведения стендовых и сертификационных испытаний;
- обучение специалистов, в первую очередь, инженеров-испытателей и инженеров-оценщиков деталей после испытаний;
- образование юридического лица (учредители ОАО "ЛУКОЙЛ" или ООО НИЦ НК "ЛУКОЙЛ");
- вступление в международные организации.

2 этап

- обустройство технического центра;
- закупка и монтаж оборудования;
- проведение пуско-наладочных работ;
- проведение контрольных испытаний по правилам ERC;
- регистрация центра в системе ISO 9001 (2);
- регистрация методов испытаний в АТС - ERC по EN 45001.

Суммарно проект по созданию испытательного центра оценивается в 16 млн USD, без учета приобретения здания.

Р е ш е н и е:

1. Принять к сведению информацию о состоянии, проблемах и перспективах производства смазочных масел на НПЗ России и путях совершенствования отечественной системы классификации с учетом современного зарубежного опыта.

2. Рекомендовать ВНИИ НП совместно с НАМИ-ХИМ:

- подготовить программу по повышению качества моторных масел, удовлетворяющих потребности российского рынка
- подготовить предложения по развитию системы классификации моторных масел в России с учетом рекомендаций МВК, а также с учетом решения ОАО "ЛУКОЙЛ" о создании испытательного центра.

2. Каминский Э.Ф. (ОАО "ВНИИ НП), Никитин В.М. (ОАО "ВНИИ-Пинефть")

Вопрос по созданию научного центра (национального нефтяного института) ставится перед руководством Министерства Энергетики РФ уже в течение многих лет. Ранее предполагалось создание единого научно-технического холдинга на базе РМНТК "Нефтеотдача" с привлечением в его состав наряду с ранее входившими в него научными организациями нефтегазодобывающего комплекса также научных ор-

ганизаций нефтеперерабатывающей отрасли. Постановлением коллегии Минэнерго России от 24.10.2001г. подготовка предложений по данному вопросу была поручена заместителю Министра Станеву В.С.

В настоящее время решения по данному вопросу у руководства Министерства и в, частности, у заместителя Министра Станева В.С., курирующего вопросы научно-технического прогресса ТЭК, нет. Проработка этой проблемы в Министерстве поручена Департаменту имущественных отношений в ТЭК (Максутов В.С.).

Р е ш е н и е

1. Рекомендовать ОАО "ВНИИ НП" совместно с ОАО "ВНИПИнефть" подготовить технико-экономическое обоснование по созданию холдинга, проекты его структуры, устава.

2. Ассоциации нефтепереработчиков и нефтехимиков обратиться в Министерство Энергетики РФ с обосновывающими материалами с просьбой решения вопроса по созданию научного холдинга.

3. Разное

3.1. О членстве в Ассоциации

3.1.1 В.А. Рябов (АНН). О приеме в члены Ассоциации.

В Правление Ассоциации поступило заявление от НПК «Кедр-89» о приеме в члены Ассоциации.

Компания «Кедр-89» хорошо известна в отрасли в качестве крупной отечественной фирмы, способной обеспечить весь комплекс работ по реконструкции действующих и строительству новых объектов нефтепереработки. В.А. Рябов предложил принять ООО «НПК «Кедр-89» в члены Ассоциации.

Р е ш е н и е:

Принять ООО «Научно-производственная компания «Кедр-89» в члены Ассоциации нефтепереработчиков и нефтехимиков.

Голосовали:

«За»	- 13
«Против»	- нет
«Воздержались»	- нет

3.1.2. В.А. Рябов (АНН). Об исключении из членов Ассоциации.

В связи с многолетней неоплатой членских взносов, изменением форм собственности, названия организации, неучастия в работе, проводимой по линии Ассоциации, дирекция АНН предлагает Правлению рекомендовать Общему собранию исключить из членов Ассоциации:

1. Самарский завод синтетического спирта.
2. ВНИИОС НК.
3. Батумский НПЗ.

Р е ш е н и е:

Рекомендовать Общему собранию членов Ассоциации исключить из членов АНН:

- Самарский завод синтетического спирта,
- ВНИИОС НК,
- Батумский НПЗ.

Голосовали:

«За»	- 12
«Против»	- нет
«Воздержались»	- 1.

3.2. В.А. Рябов (АНН). О ситуации с оплатой членских взносов.

Ситуация с оплатой членских взносов членами Ассоциации крайне неудовлетворительная.

Сумма полученных взносов за 2002 год на 30% меньше, чем за 2001 год.

Из числа организаций постоянно оплачивающих членские взносы задолженность за 2002 год не погасили компании: Роснефть, ЮКОС, Славнефть; заводы Омска, Рязани, Сызрани, Москвы, Комсомольска и др.

Р е ш е н и е:

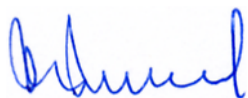
Просить членов Правления оказать содействие в решении вопроса оплаты членских взносов соответствующими компаниями и заводами.

3.3. К.В. Рябов (АНН). О проведении отраслевых совещаний и конференций.

Членам Правления была представлена краткая информация о состоявшихся и планируемых совещаниях и конференциях:

- Отраслевое совещание по экологии (Москва, ГЦКЗ «Россия», 5 июня 2003г.) в рамках международного Конгресса по управлению отходами ВэйстТэк-2003;
- Российская неделя нефтепереработки и нефтехимии (Москва, гостиница Рэдиссон-Славянская, 22-26 сентября 2003г.);
- Международная конференция «Технология и экономика нефтепереработки в России, странах СНГ и Балтии (Милан, Италия, с посещением НПЗ Санназаро компании ENI, 20-21 октября 2003г.).

Генеральный директор



В.А.Рябов

Ученый секретарь



Ю.Н.Горячева