



АССОЦИАЦИЯ
НЕФТЕПЕРЕРАБОТЧИКОВ и НЕФТЕХИМИКОВ

Исх. № АС-49
14.03.2005

ПРОТОКОЛ № 68

**заседания Правления
Ассоциации нефтепереработчиков и нефтехимиков**

г. Москва

от 24 февраля 2005 г.

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Члены Правления: Баженов В.П., Данилов А.М. (по поручению Каминского Э.Ф.), Дюрик Н.М., Капустин В.М., Потемкин В.Э. (по поручению Злотникова Л.Е.), Рябов В.А., Хурамшин Т.З., Шашкин Н.П. (по поручению Ракитского В.М.), Яскин В.П.

По приглашению: Емельянов В.Е. (ОАО «ВНИИ НП»), Рябов К.В., Горячева Ю.Н. (АНН), Лебедев С.Р., Суханов С.В. (Ассоциация производителей присадок), Хурамшин Р.Т. (ОАО «НК «АЛЪЯНС»)

Секретарь – Горячева Ю.Н.

ПОВЕСТКА ДНЯ

1. О развитии производства присадок к топливам

Докладчики:

Лебедев С.Р., АПР

Данилов А.М., ОАО «ВНИИ НП»

Суханов С.В., АПР

**2. К вопросу обращения Ассоциации к Министру
промышленности и энергетики Российской Федерации**

Докладчик: Рябов В.А., АНН

Члены Правления АНН

3. О предложениях по расширению функций Ассоциации

Докладчик Рябов В.А., АНН

4. Разное

4.1. О приеме в члены Ассоциации

1.1. Лебедев С.Р. , Суханов С.В. - Ассоциация производителей топливных присадок (АПР).

АПР создана и зарегистрирована в 2004 году.

На начальном этапе своего развития АПР приступила к организации банка данных по всем присадкам, применяемым в отечественных топливах, разработке серии стандартов Ассоциации, определяющих общие технические требования к качеству присадок и технологии их применения, созданию при АПР органа по сертификации присадок и др.

В настоящее время в товарных российских топливах применяется порядка 115 присадок различного функционального назначения (антидетонаторы, депрессорные, моющие, антидымные, антиобледенительные и др.). Высокую долю в их числе составляют присадки зарубежного производства.

Значение топливных присадок не ограничивается улучшением эксплуатационных свойств топлив. Также велико их значение в развитии энергосберегающих технологий в нефтепереработке и нефтехимии.

Однако в нашей стране разработка и производство топливных присадок развивается крайне медленно, без четкой идеологии и технической политики в этой области. Кроме того российский рынок наводнен контрафактными, фальсифицированными и некачественными присадками, бесконтрольно поставляемыми большим количеством мелких производителей этой продукции со всеми отрицательными последствиями для надежной и долговечной эксплуатации техники.

В перспективе АПН планирует решение вопросов, связанных с

- повышением экологических характеристик моторных топлив до уровня Евро-3, Евро-4 посредством применения экологически безопасных присадок, в том числе оксигенатов (с увеличением их доли в бензинах), снижения доли ароматических аминов в присадках.;
- снижением энергетических затрат при производстве топлив и присадок и соответственно цен их реализации;
- решением вопросов, связанных с финансирование НИОКР в области разработок и производства топливных присадок в целях расширения номенклатуры, объемов их производства, качества, повышения импортозамещения и др.

1.2 Данилов А.М. – ОАО «ВНИИ НП»

Производство топлив, отвечающих требованиям современных мировых стандартов, возможно посредством применения соответствующих присадок. Большинство применяемых для этих целей присадок закупаются у зарубежных фирм. В связи с этим производство современных высококачественных топлив в нашей стране в большой степени находится в зависимости от импортных поставок присадок различного назначения.

Потребность нефтеперерабатывающей отрасли в присадках можно оценить только ориентировочно, т.к. ни один российский НПЗ не вырабатывает топлива мирового уровня в полном объеме своих возможностей.

Приблизительный объем потребления и оценка перспективной потребности отдельных типов присадок составляет:

Промоторы воспламенения - 1-2 тыс.т/год (в перспективе 25-30 тыс.т/год);

Депрессоры для дизельных топлив – 1,0-1,5 тыс.т/год (в перспективе 3-5 тыс.т/год);

Противоизносные – 0,1-0,5 тыс.т/год (в перспективе 5-7 тыс.т/год);

Моющие - в перспективе 10-12 тыс.т/год.

Ситуация по отдельным типам присадок следующая.

Противоизносные присадки.

Отечественная промышленность располагает сырьем для их производства. Отдельные фирмы (Татнефть - г. Альметьевск, Пластнефтехим - Москва, Этанол – Мозырь) закупают это сырье и поставляют на российский рынок готовую продукцию. В связи с этим на российском рынке в последние годы почти одновременно появилось несколько отечественных присадок различного состава, по техническому уровню соответствующих зарубежным. По смазывающей эффективности эти присадки близки между собой, равноценны зарубежным аналогам, но существенно дешевле и могут вырабатываться в достаточных объемах.

Промоторы воспламенения

Практически все присадки этого типа в качестве основного компонента содержат алкилнитраты. Потребность в алкилнитратах в России пока невелика., но растет в связи с повышением требований по цетановому числу, а также с увеличением количества низкоцетановых вторичных газойлей, вовлекаемых в товарные дизельные топлива.

Производство экспортных малосернистых дизельных топлив составляет примерно 5-6 млн т/год с тенденцией увеличения. При концентрации присадок 0,1-0,2% потребность в этих присадках оценивается в 5-10 тыс.т/год. В настоящее время потребность в этих присадках не обеспечивается.

Учитывая, что на мировом рынке алкилнитраты достаточно дешёвы, имеет смысл согласиться с их импортом.

Депрессорные и депрессорно-диспергирующие присадки.

До недавнего времени депрессоры отечественного ассортимента (ПДП, ЭДЕП-Т, Сандал-1 и др.) промышленного значения не имели, т.к. либо не были обеспечены сырьевой базой, либо уступали зарубежным по показателю «качество-цена».

В настоящее время Ангарским заводом катализаторов и органического синтеза начато производство присадки ВЭС-410 Д на основе сополимера этилена с винилацетатом по оригинальной технологии ВНИИ НП. По эффективности эта присадка соответствует современным зарубежным аналогам. К сожалению она является только депрессором и может использоваться лишь в композиции с диспергатором парафинов.

С учетом возможностей завода максимально возможный объем производства присадки невелик и составляет около 350 т/год. В настоящее время проводятся работы по поиску завода-дублера. Предварительные подсчеты показывают, что экономический эффект от организации производства и реализации присадки составит около 500 долларов США на 1 тонну.

Моющие присадки.

Моющие присадки для автобензинов являются многофункциональными, т.к. позволяют поддерживать в чистоте топливную систему автомобиля и придают бензинам антиржавейные, антиобледенительные и др. свойства.

На Западе, а теперь и в России актуальны присадки, предотвращающие отложения на клапанах инжекторных двигателей. Таких присадок, если не считать некоторые не доведенные до конца разработки в России, нет.

В перспективе появится потребность в таких присадках, как антисажевые, моюще-антинагарные и др.

Р е ш е н и е

1. Принять к сведению информацию о состоянии и перспективах развития рынка топливных присадок отечественного производства, расширения их номенклатуры и качества; считать эту проблему актуальной при производстве моторных топлив, отвечающих современному международному уровню.

2. Считать целесообразным создать в рамках Комитета АНН по топливам и смазочным материалам подкомитет по топливным присадкам, консолидирующий научный потенциал специалистов, занятых в области разработки и производства присадок.

II. Ассоциация нефтепереработчиков и нефтехимиков письмом от 25 января 2005 года № АС-15 обратилась к Министру промышленности и энергетики Российской Федерации с предложением осуществить ряд мер государственного регулирования с целью создания благоприятных условий развития нефтепереработки, сырьевой базы нефтехимической и химической промышленности, стабилизации цен на внутреннем рынке ГСМ, а именно:

1. Установить уровень экологических показателей качества основных нефтепродуктов и их изменение на среднесрочную перспективу; ускорить разработку и утверждение технического регламента «О требованиях к бензинам, дизельному топливу и другим горюче-смазочным материалам»;

2. Установить дифференциальные ставки акцизов на моторные топлива в зависимости от их экологических, а не потребительских характеристик;

3. Установить на среднесрочную перспективу максимально допустимый уровень производства остатков при переработке нефти;

4. Внедрить «Банк качества нефти» в системе АК «Транснефть»;

5. Определить на перспективу систему изменения ставок вывозных таможенных пошлин на нефть, мазут и др. нефтепродукты;

6. Разработать и внедрить систему управления запасами нефтепродуктов;

7. Разработать и внедрить систему оплаты пошлин и НДС на импортное оборудование после его ввода в эксплуатацию;

8. Обеспечить выполнение планов строительства МНПП Кстово-Приморск (проект «Север») в системе ОАО «АК «Транснефтепродукт», ускорить начало строительства МНПП Сызрань-Новороссийск (проект «Юг»).

Р е ш е н и е :

1. Членам Правления Ассоциации рассмотреть пункты 3, 5, 6 и 7 мер, изложенных в письме и дать свои предложения по их реализации в возможно короткий срок.

2. Дирекции Ассоциации осуществить контроль по прохождению письма в Минпромэнерго России.

III. О предложениях по расширению функций Ассоциации

В связи с ослаблением государственного влияния в области технического регулирования и лицензирования нефтеперерабатывающей промышленности предлагается внести в повестку дня общего собрания членов АНН вопрос о расширении функций Ассоциации.

Предлагается дополнить пункт 2.2 статьи 2 Устава Ассоциации следующим перечнем дополнительных функций:

- разработка и утверждение стандартов Ассоциации, в том числе взамен упраздняемых отраслевых стандартов (ОСТ);
- организация и участие в разработке проектов специальных технических регламентов (ТР), касающихся предприятий нефтеперерабатывающей и нефтехимической отраслей промышленности, в целом или отдельных их разделов;
- организация работ по созданию отечественных классификаций горюче-смазочных материалов для современной и перспективной техники по аналогии с классификациями Американского нефтяного института с учетом требований международной организации по стандартизации (МС ИСО);
- создание на базе Ассоциации добровольной системы сертификации нефтепродуктов, основой деятельности которой должно являться подтверждение гарантированного качества ГСМ (выпускаемых членами АНН и другими добросовестными производителями), отвечающего требованиям современной техники отечественного и зарубежного производства.

Ассоциация также планирует добиваться от федеральных органов исполнительной власти привлечения АНН к подготовке решений по следующим вопросам:

- формирование годовых планов НИОКР с целью включения в него финансируемых из госбюджета работ, связанных с развитием нефтеперерабатывающей промышленности;
- лицензирование деятельности по переработке нефти;
- нормирование безвозвратных потерь и удельного расхода топлива на собственные нужды при переработке нефти;
- экспертиза и согласование нормативов переработки топливно-энергетических ресурсов и выхода готовой продукции;
- экспертиза проектов по нефтепереработке и нефтехимии, проходящих через Минпромэнерго России.

Р е ш е н и е :

Согласиться с предложениями дирекции АНН о расширении функций Ассоциации и включить данный вопрос в повестку дня общего собрания членов АНН.

IV. О приеме в члены Ассоциации

В Правление Ассоциации поступило заявление о приеме в члены АНН от ООО «ИнфоТЭК – КОНСАЛТ».

Рябов В.А. кратко сообщил об основных направлениях деятельности ООО «ИнфоТЭК – КОНСАЛТ», планах сотрудничества с этой организацией и предложил принять ООО «ИнфоТЭК – КОНСАЛТ» в члены Ассоциации.

Голосовали (члены Правления и лица, их замещающие):

«За» – 9

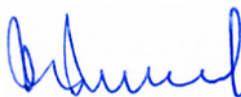
«Против» – нет

«Воздержались» - нет.

Р е ш е н и е :

Принять ООО «ИнфоТЭК – КОНСАЛТ» в члены Ассоциации нефтепереработчиков и нефтехимиков

Генеральный директор



В.А.Рябов

Ученый секретарь



Ю.Н.Горячева