



А С С О Ц И А Ц И Я
НЕФТЕПЕРЕРАБОТЧИКОВ и НЕФТЕХИМИКОВ

Исх. № АС-243
от 25.10.2005

ПРОТОКОЛ № 71
заседания Правления
Ассоциации нефтепереработчиков и нефтехимиков

г. Москва

от 20 октября 2005 г.

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Члены Правления: Баженов В.П., Бочаров А.И., Злотников Л.Е., Капустин В.М., Нападовский В.В., Ракитский В.М., Рябов В.А., Хурамшин Т.З., Яскин В.П.

По приглашению: Лебедев А.А., Левинбук М.И. (ОАО «Московский НПЗ»), Никонов Ф.И. (ОАО «АК «Транснефтепродукт»), Савинов А.Е. (Минпромэнерго России), Хаджиев С.Н.(РАН), Хурамшин Р.Т. (ОАО «НК «Альянс»), Школьников В.М.(ОАО «ВНИИ НП»), Рябов К.В. (АНН)

Секретарь – Горячева Ю.Н. (АНН)

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. О мерах по улучшению снабжения внутреннего рынка и расширению поставок качественных нефтепродуктов на экспорт.

Докладчики:

**Никонов Ф.И., ОАО «АК «Транснефтепродукт»,
Хурамшин Т.З., АНН.**

2. По материалам Мирового Нефтяного Конгресса в ЮАР.

Докладчики:

Лебедев А.А., Левинбук М.И., ОАО «Московский НПЗ».

3. О довыборах в состав Правления АНН.

Докладчик:

Рябов В.А., АНН.

4. О приеме в члены Ассоциации.

Рябов В.А., АНН.

5. Краткая информация об отраслевых совещаниях и конференциях.

Рябов К.В. , АНН

I. Вице-президент ОАО «АК «Транснефтепродукт» Никонов Ф.И. представил информацию о состоянии и проблемах Компании по обеспечению надежной и качественной транспортировки нефтепродуктов (бензинов и дизельных топлив), поставляемых по системе магистральных нефтепродуктопроводов (МНПП).

В настоящее время 28 российских НПЗ производят дизельное топливо с различным содержанием серы – 10, 50, 350, 500 и 2000 ppm. При этом наибольший объем производства приходится на дизельное топливо с содержанием серы 2000 ppm, которое является основным продуктом транспортировки по системе МНПП. Исключение составляет нефтепродуктопровод «Кириши – Морской порт», изолированный от основной системы МНПП и осуществляющий транспортировку дизельного топлива от ПО «Киришинефтеоргсинтез» с содержанием серы 500 ppm до морского порта С.-Петербург.

Спрос внутреннего рынка на дизельное топливо ограничен. При этом российское дизельное топливо пользуется повышенным спросом на европейских рынках, где оно используется в качестве полупродукта для дальнейшей переработки (40% на гидроочистку), в качестве печного топлива (40%) и 10-20% идет на арбитражные поставки в Америку и Африку. Причем, в Америке используется как печное топливо, в Африке – для автомобильного транспорта.

В транспортном секторе Европы используется только дизельное топливо с содержанием серы 10 и 50 ppm. По котировкам Petroleum Argus среднемесячная премия на дизельное топливо с содержанием серы 50 ppm относительно основного российского сорта Л 0,2-62 составила 34,6 \$ /т.

В связи с началом введения в России европейских норм к качеству моторных топлив (ЕВРО-2,3,4,5) ряд российских заводов освоили производство дизельных топлив с содержанием серы 50 и 10 ppm.

При этом транспортировка низкосернистого дизельного топлива и основного российского сорта (2000 ppm) по системе магистральных нефтепродуктопроводов с обеспечением сохранности качества исходного продукта невозможна в силу технологических особенностей перекачки (необходимы значительные дополнительные объемы резервуарных емкостей).

Выделение отдельных транспортных маршрутов для перекачки низкосернистых топлив для Компании экономически невыгодно из-за невозможности обеспечения в настоящее время достаточных объемов таких продуктов для перекачки.

В результате основные производители низкосернистых дизельных топлив осуществляют его транспортировку железнодорожным транспортом.

В качестве наиболее действенных мер по решению изложенных проблем ОАО «АК»Транснефтепродукт» считает необходимым:

- единовременное введение в России новых стандартов на моторные топлива, соответствующих требованиям ЕВРО-4 (2007 г.), ЕВРО-5 (2009 г.);
- модернизацию российских НПЗ с целью повышения глубины переработки нефти и увеличения производства топлив соответствующих европейским стандартам;
- введение экономических стимулов: установление льготных ставок акциза на нефтепродукты, отвечающие европейским нормам; отмену таможенной пошлины на импорт оборудования для модернизации НПЗ, ускорение амортизации оборудования для нефтепереработки.

Проблемой сохранности качества моторных топлив в процессе поставки их потребителям является также техническое состояние и эффективность управления сетью автозаправочных комплексов (АЗК) в России.

В этом секторе реализации нефтепродуктов существует серьезная проблема, связанная с хищением, производством и реализацией некачественной и контрафактной продукции, недолив и др.

Одним из действенных инструментов для преодоления этих негативных явлений является автоматизация управления сетью АЗК.

В результате могут быть также решены и такие задачи, как повышение

- уровня управляемости АЗК за счет мониторинга их деятельности, оперативности сбора и обработки, а также достоверности информации о работе АЗК, совершенствования контроля за деятельностью персонала на АЗК;

- эффективности деятельности АЗК за счет уменьшения издержек при продаже нефтепродуктов и услуг, уменьшения воровства и злоупотреблений, ускорения процесса обслуживания клиентов, упрощения документооборота и коммерческого учета;
- конкурентоспособности за счет совершенствования управления деятельностью АЗК, создания собственной системы безналичных расчетов, использования различных гибких схем работы с клиентами.

В результате отдельные разрозненные системы автозаправочных станций и комплексов объединяются в Единую систему управления бизнесом по реализации нефтепродуктов.

Одним из путей повышения эффективности АЗК является в построении автозаправочных станций совместно с магазином, кафе, автомойкой, рестораном быстрого питания и кемпингов с автостоянками на магистральных дорогах.

Р е ш е н и е :

- 1. Принять к сведению информацию о состоянии и проблемах сохранения качества моторных топлив на стадии и транспортирования их по системе магистральных нефтепродуктопроводов, их реализации через АЗС и АЗК.**
- 2. Отметить необходимость развития трубопроводного транспорта, учитывая изменение структуры перекачиваемых моторных топлив, отвечающих требованиями Евро-4 и Евро-5.**
- 3. Поддержать позицию ОАО «АК «Транснефтепродукт» и оказать содействие в реализации мер, направленных на обеспечение сохранения качества перекачиваемых по МНПП нефтепродуктов, таких как**
 - **установление льготных ставок акциза на нефтепродукты, отвечающих европейским нормам;**
 - **отмену таможенной пошлины на импорт оборудования для модернизации НПЗ;**
 - **ускорение амортизации оборудования для нефтепереработки.**
- 4. Рекомендовать заинтересованным нефтяным компаниям и ОАО «АК «Транснефтепродукт» продолжить работу в направлении обеспечения необходимых объемов дизельного топлива европейского качества для строящегося МНПП «Кстово-Приморск» (проект «Север»).**

II. Мировой нефтяной конгресс считается ведущим форумом в мировом нефтегазовом бизнесе, который проводится 1 раз в три года.

18-й Мировой Нефтяной Конгресс, состоявшийся 25-29 сентября 2005 г. в Йоханесбурге (ЮАР), продемонстрировал переход от обсуждения сугубо технико-технологических вопросов нефтегазового комплекса к рассмотрению остро стоящих проблем устойчивости и глобальной безопасности поставок энергоресурсов на мировые рынки в условиях природных катаклизмов и террористических актов, что подтверждалось присутствием и выступлением первых лиц всех ведущих нефтяных компаний мира и руководителей стран производителей и потребителей энергоресурсов. К сожалению, российская делегация была представлена не на столь высоком уровне – зам. министра топлива и энергетики и вице-президентом компании "Роснефть".

От России на нефтяном Конгрессе было только 5 докладов, включая доклад М.И. Левинбука и А.А.Лебедева (ОАО «Московский НПЗ») по разработке и внедрению новых каталитических технологий основных процессов нефтепереработки (единственный доклад от России по нефтепереработке и нефтехимии). Для сравнения Китайская делегация сделала 120 докладов по всем направлениям нефтегазового комплекса.

Мировое бизнес сообщество и общественные организации подняли следующие основные проблемы, влияющие на устойчивое обеспечение мировых рынков энергоресурсами:

- рост цен на нефть и нефтепродукты;

- сбой поставок нефти и нефтепродуктов и обеспечение ими крупнейших рынков мира (США, Европа);

- нехватка нефтеперерабатывающих мощностей в ряде регионов мира, прежде всего в США, при наличии их потенциала для глубокой переработки нефти в других регионах, в том числе в России и странах СНГ;

- отсутствие координации и регулирования национальных нефтяных резервов на международном уровне, играющих определенную роль в стабилизации рынков в условиях природных катаклизмов и других кризисных ситуациях;

- нехватка национальных резервов нефтепродуктов, отсутствие их регулирования и другие проблемы.

Мировое сообщество предъявило претензии по указанным проблемам членам ОПЕК и руководителям ведущих нефтяных компаний.

Члены ОПЕК отвергли указанные претензии, заявив, что это не проблема наличия резервов и объемов добычи нефти, а проблема транспортировки, логистики и наличия достаточных мощностей для производства высококачественных нефтепродуктов, переложив ответственность за эти проблемы на руководство ведущих нефтяных компаний мира.

Руководство мировых нефтяных компаний в целом согласилось с наличием проблем в нефтегазовом комплексе, в частности Председатель Совета Директоров компании Shell г-н Ван Дер Веер в своем докладе признал, что несколько лет назад были допущены серьезные просчеты в прогнозировании роста спроса на энергоресурсы и, в первую очередь, роста потребностей в высококачественных нефтепродуктах.

Перед Председателем Совета директоров компании Shell российской делегацией был поставлен вопрос о целесообразности и своевременности использования ведущими нефтяными компаниями, и в частности Шелл, потенциала российской нефтепереработки для поставок высококачественных нефтепродуктов на мировые рынки и, прежде всего, в США (бензин) и Европу (дизельное топливо) для улучшения устойчивости снабжения данных рынков в условиях природных аномалий (например, ураганы "Катрина" и "Рита") и периодических остановок НПЗ США.

Г-н Ван Дер Веер отметил, что компания Shell ведет переговоры с российским государством о перспективах развития бизнеса компании в России, он также подтвердил желание Шелл пересмотреть свою стратегию по развитию нефтепереработки и прежде всего к реконструкции существующих мощностей так как это является менее капиталоемкими проектами по сравнению со строительством новых НПЗ, отметив, что законы экономики этого также требуют (маржа на современных нефтеперерабатывающих заводах за последние годы выросла с \$3 за баррель до \$10 за баррель перерабатываемой нефти).

Целый ряд компаний проявил интерес к технологиям, представленным Московским НПЗ на Мировом Конгрессе (Шелл, Шеврон-Тексако, Сасол (ЮАР), Коноко Филлипс, Синопек и др.).

Основной вывод для российской нефтепереработки: в условиях неустойчивости поставок энергоресурсов и с учетом допущенных ошибок в прогнозировании спроса и предложения в настоящее время для России открылись два крупнейших мировых рынка – высококачественных бензинов в США и дизельного топлива в Европе, что позволяет Российским НПЗ с учетом огромного потенциала по глубокой переработке при сравнительно небольших капитальных вложениях и с высокой существующей маржой эффективно реализовывать на этих рынках свою продукцию. Разработанные Московским НПЗ технологии позволяют еще более эффективно решать эти задачи с минимизацией капиталовложений.

Р е ш е н и е:

1. Принять к сведению информацию, представленную ОАО «Московский НПЗ» об участии российской делегации в 18-м Мировом нефтяном конгрессе.

2. Учитывая важность для российской экономики обсуждаемой тематики и выработки путей решения в мировом сообществе проблем, связанных с устойчивостью и глобальной безопасностью поставок энергоресурсов на мировые рынки в условиях природных катаклизмов и террористических актов, обратиться в Минпромэнерго Рос-

сии с предложением по усилению позиций Российской Федерации в рамках работы ведущего мирового форума.

III. В связи с изменением места работы двух членов Правления Ассоциации Матлашова Ивана Андреевича и Морозова Евгения Сергеевича, а также в связи со смертью Каминского Эдуарда Феликсовича и Абросимова Александра Алексеевича предложено принять решение о выведении их из состава Правления.

Предлагается ввести в состав Правления Яновского Анатолия Борисовича – Директора Департамента ТЭК Минпромэнерго России, Хаджиева Саламбека Наировича - члена-корреспондента РАН, Школьников Виктора Марковича – и.о. генерального директора ОАО «ВНИИ НП».

Р е ш е н и е :

1. По предложению о выведении из состава Правления АНН Матлашова И.А., Морозова Е.С., Каминского Э.Ф., Абросимова А.А.

Результат голосования:

«За» - 9

«Против» - нет

«Воздержались» – нет

2. По предложению о введении в состав Правления АНН – Яновского А.Б., Хаджиева С.Н., Школьников В.М.

Результат голосования:

«За» - 9

«Против» – нет

«Воздержались» – нет

3. По предложению об избрании Председателем Правления АНН Яновского Анатолия Борисовича Директора Департамента ТЭК Минпромэнерго России

Результат голосования:

«За» - 8

«Против» – нет

«Воздержались - один

4. Рекомендовать общему собранию членов АНН утвердить данное решение.

IV. В Правление Ассоциации поступили заявления о приеме в члены АНН от Государственного Унитарного предприятия “Институт нефтехимпереработки Республики Башкортостан (от 2 августа 2005 г. № 70-1633) с условием не применения к ГУП ИНХП РБ положений ст. 1.5 Устава АНН о субсидиарной ответственности членов Ассоциации по ее обязательствам (требование органов власти Республики Башкортостан), а также от “ЛУКОЙЛ-Нефтохим Бургас” АД (от 30 сентября 2005 г. № 10-00-3528).

Голосовали :

1. По предложению о принятии ГУП ИНХП РБ в члены Ассоциации нефтепереработчиков и нефтехимиков с учетом не применения к институту положения ст. 1.5 Устава Ассоциации

Результат голосования:

“За” – 9

“Против” – нет

“Воздержались” – нет

Р е ш е н и е :

Принять ГУП ИНХП РБ в члены Ассоциации нефтепереработчиков и нефтехимиков с учетом не применения к институту положения ст. 1.5 Устава Ассоциации

2. По предложению о принятии «ЛУКОЙЛ Нефтохим Бургас» АД в члены Ассоциации нефтепереработчиков и нефтехимиков

“За” – 9

“Против” – нет

“Воздержались” – нет

Р е ш е н и е :

Принять «ЛУКОЙЛ Нефтохим Бургас» АД в члены Ассоциации нефтепереработчиков и нефтехимиков.

V. Членам Правления были представлены программы проведения заседания МРГ “Нефтекокс” (11-14 октября 2005 г. , г. Ангарск), а также Программы конференции “Производство и рынок смазочных материалов- 2005” (23 ноября 2005 г., ЦМТ) и тематического семинара “Присадки и пакеты присадок к смазочным маслам” (24 ноября 2005 г. , КВЦ “Сокольники”).

VI. Поступило предложение рассмотреть Наградной лист Хурамшина Талгата Закировича о восстановлении в правах на Государственные награды в связи с изменением приговора Президиума Верховного суда РФ от 19 января 2000 г. Героя Социалистического труда, Орденов Ленина, Октябрьской Революции, двух Орденов Трудового Красного Знамени, медалей «За доблестный труд. В ознаменовании 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», «40 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.».

Принято решение рекомендовать Правлением Ассоциации нефтепереработчиков и нефтехимиков кандидатуру Хурамшина Талгата Закировича для восстановления его в правах на Государственные награды в связи с изменением приговора Президиума Верховного суда РФ от 19 января 2000 г. Героя Социалистического труда, Орденов Ленина, Октябрьской Революции, двух Орденов Трудового Красного Знамени, медалей «За доблестный труд. В ознаменовании 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», «40 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.».

Генеральный директор



В.А.Рябов

Секретарь



Ю.Н.Горячева