



А С С О Ц И А Ц И Я
НЕФТЕПЕРЕРАБОТЧИКОВ и НЕФТЕХИМИКОВ

Исх. № АС-138
от 29.06.2007

ПРОТОКОЛ № 82
заседания Правления Ассоциации
нефтепереработчиков и нефтехимиков

г. Москва

21 июня 2007г.

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Члены Правления: Алексеева В.С. (по поручению Яновского А.Б.), Аликин А.Г. (по поручению Кузьмина И.Г.), Анисимов В.В., Баженов В.П., Галиев Р.Г., Злотников Л.Е., Капустин В.М., Котов С.А. (по поручению Зоткина В.А.), Полункин Я.М., Ракитский В.М., Рябов В.А., Трифонов Л.Н. (по поручению Кастерина В.Н.), Хаджиев С.Н., Хурамшин Т.З., Шекера Д.В., Ющенко Н.Л. (по поручению Дюрика Н.М.)

По приглашению: Басов А.В. (ООО «МРК-Инжиниринг»), Бауман А.Э. (ЗАО «ЮКОС-РМ»), Булатников В.В. (ОАО «ВНИИ НП»), Жарков Б.Б. (ОАО «ВНИИ Нефтехим»), Окнина Н.В. (ОАО «ЭЛИНП»), Свириденко И.В. (Минэкономразвития России), Шахназаров А.Р. (АНН).

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. О состоянии процесса утверждения проекта специального технического регламента «О требованиях к бензинам, дизельному топливу и отдельным горюче-смазочным материалам» и о разработке дифференцированных ставок акцизов на автомобильные бензины и дизельные топлива в зависимости от их качества.

Докладчики: Алексеева В.С. (Минпромэнерго России)
Булатников В.В. (ОАО «ВНИИ НП»)

2. Об участии отраслевых институтов в 2006–2007 гг. в планах научно-исследовательских работ Минпромэнерго России и Росэнерго.

Докладчики: ОАО «ВНИИ НП»
ОАО «ВНИИ нефтехим»

3. Отчет рабочей группы о перспективах развития института ОАО «ЭЛИНП».

Докладчики: С.Н. Хаджиев
Н.В. Окнина (ОАО «ЭЛИНП»)

4. О создании оргкомитета по изданию книги «Нефть. Нефтепереработка и нефтехимия в 1985–2010 гг.»

Докладчик: В.А. Рябов

5. Разное

1. О состоянии процесса утверждения проекта специального технического регламента «О требованиях к бензинам, дизельному топливу и отдельным горюче-смазочным материалам» и о разработке дифференцированных ставок акцизов на автомобильные бензины и дизельные топлива в зависимости от их качества (начальник отдела Минпромэнерго России Алексеева В.С., главный технолог ОАО «ВНИИ НП» Булатников В.В.)

Одной из важнейших задач отечественных нефтеперерабатывающих предприятий является организация производства высококачественных моторных топлив с улучшенными экологическими свойствами, переход на выпуск бензина и дизельного топлива, соответствующих европейским стандартам.

Разработанный Минпромэнерго России проект технического регламента «О требованиях к бензинам, дизельному топливу и отдельным горюче-смазочным материалам» основан на национальных стандартах и гармонизирован с Европейскими Директивами 2003/17/ЕС от 03.03.2003 и 98/70/ЕС от 13.10.1998.

В настоящее время технический регламент прошел этап публичного обсуждения. Все конструктивные предложения заинтересованных лиц были проанализированы и внесены соответствующие корректировки в текст настоящего проекта.

В соответствии с поручением Правительства Российской Федерации от 4 июня 2007 г. № СН-П9-2659 проект постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении специального технического регламента «О требованиях к бензинам, дизельному топливу и отдельным горюче-смазочным материалам» до 1 августа 2007 года должен быть внесен в установленном порядке в Правительство Российской Федерации.

В разработанном проекте предусмотрено введение четырех классов автобензинов и дизельного топлива, соответствующих стандартам Евро 2, 3, 4, 5. При этом разделение всех производимых бензинов и дизельных топлив на классы будет производиться в зависимости от их экологических характеристик, т.е. появляется возможность дифференцировать ставки акцизов на моторные топлива в зависимости от их классов.

Существующая сегодня схема взимания акцизов на автомобильные бензины от октанового числа не стимулирует повышение качества бензина и не зависит от содержания серы.

В связи с этим Минпромэнерго России считает, что схема взимания акцизов на моторные топлива должна быть основана на дифференцированных ставках акцизов в зависимости от экологических характеристик топлива.

Решение задач повышением эффективности переработки нефти и экологических проблем потребует от нефтяных компаний больших долговременных капитальных затрат. В связи с этим необходимо изменение налоговой политики и выработки механизма для стимулирования нефтяных компаний в коренной модернизации НПЗ для глубокой переработки нефти и выработки высококачественных и конкурентоспособных нефтепродуктов.

Минпромэнерго России предлагает отказаться от двух ныне существующих ставок акциза на автобензин в зависимости от октанового числа и ввести две новые ставки, как на автомобильный бензин, так и на дизельное топливо: автомобильный бензин и дизельное топливо класс 4 и на прочие автомобильные бензины и дизельное топливо.

Причем в целях стимулирования нефтяных компаний по ускоренному началу инвестиций, направленных на расширение производства качественных моторных

топлив, необходимо введение регрессивной шкалы акциза на нефтепродукты, при которой улучшение качества топлива скажется на уменьшении ставки акциза.

Для установления дифференцированных ставок акцизов в основу расчета должны быть положены стоимостные показатели в достаточной мере отражающие качественные характеристики топлива и затраты на их производство, а также величина капитальных затрат, необходимых для модернизации отечественных НПЗ.

Основные функции по разработке дифференциации акцизов на нефтепродукты возложены на Минфин России, причем согласно поручению Правительства Российской Федерации от 21 августа 2006 г. № АЖ-П 13-3999 законопроект о дифференциации акцизов на нефтепродукты в месячный срок после принятия постановления Правительства Российской Федерации «О требованиях к бензинам, дизельному топливу и отдельным горюче-смазочным материалам» должен быть внесен в установленном порядке в Правительство Российской Федерации.

Безусловно, данная мера позволит повысить конкурентоспособность высокотехнологичных и экологически безопасных топлив на внутреннем рынке нефтепродуктов и реализация такого порядка на практике представляется достаточно просто администрируемой.

По сообщению главного технолога ОАО «ВНИИ НП» Булатникова В.В. проект специального технического регламента «О требованиях к бензинам, дизельному топливу и

отдельным горюче-смазочным материалам» в настоящее время не представлен в Правительство РФ для утверждения и находится в Минпромэнерго России в связи с необходимостью снятия разногласий по отдельным позициям регламента между Ростехрегулированием и Ростехнадзором, касающихся делегирования функций государственного контроля (надзора) за соблюдением требований технического регламента к продукции.

По результатам обсуждения членами Правления АНН заслушанной информации принято следующее **р е ш е н и е** :

1. Считать разработку и введение дифференцированных ставок акцизов на автомобильный бензин и дизельное топливо в зависимости от экологических характеристик моторных топлив актуальной задачей, направленной на стимулирование нефтяных компаний по осуществлению коренной модернизации нефтеперерабатывающих производств и обеспечению производства высококачественных и конкурентоспособных нефтепродуктов, отвечающих требованиям европейских стандартов.

Учитывая, что изменение налоговой политики, может поставить в трудное положение наиболее массовых потребителей низкооктановых бензинов и дизельных топлив с содержанием серы 500 ppm и выше (евро-2 и ниже), использовать в своем парке старую технику (агропромышленный комплекс), рекомендовать Минэкономразвития России и Минпромэнерго России предусмотреть в законопроекте о дифференциации акцизов на нефтепродукты переходный период.

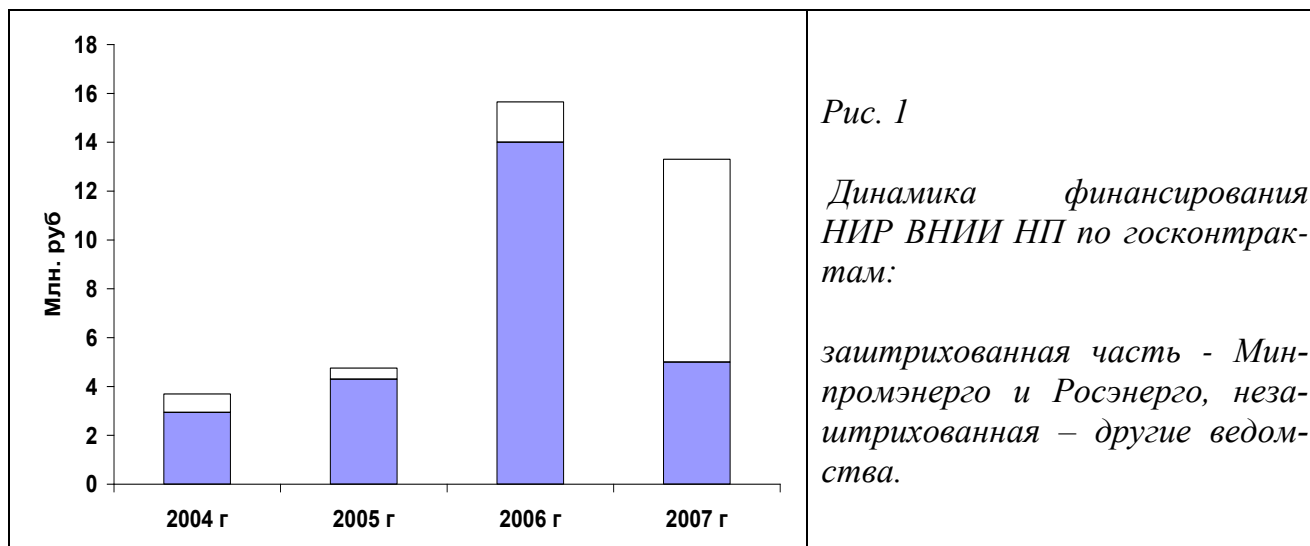
2. Принимая во внимание актуальность вопроса введения в действие специального технического регламента «О требованиях к бензинам, дизельному топливу и отдельным горюче-смазочным материалам», рекомендовать Минпромэнерго России ускорить процесс снятия разногласий по проекту регламента с целью представления его на утверждение в Правительство Российской Федерации в установленном порядке.

2. Об участии отраслевых институтов в 2006–2007 гг. в планах научно-исследовательских работ Минпромэнерго России и Росэнерго.

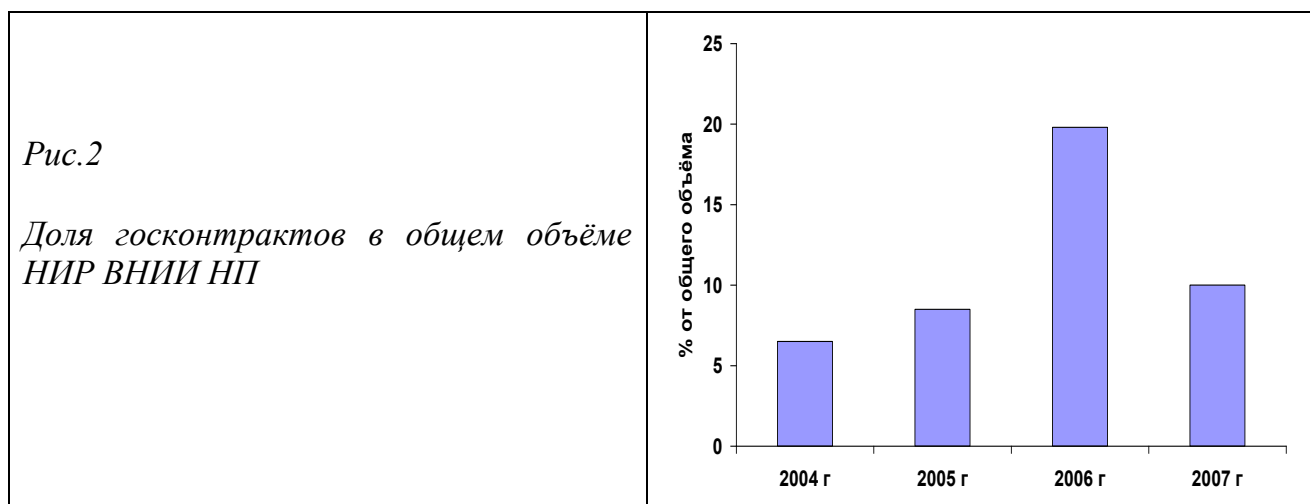
2.1 ОАО «ВНИИ НП» (заместитель генерального директора Данилов А.М.)

В последние годы можно отметить некоторый рост доли участия государства в проведении институтом НИР. И хотя в относительных величинах эта доля невелика (например, в 2007 г. – около 10 % от всех работ ВНИИ НП), тенденция весьма обнадеживает.

На рис. 1 представлена динамика финансирования НИР ВНИИ НП по государственным контрактам с федеральными органами исполнительной власти. Следует учесть, что формирование НИР в 2007 г. еще не закончено и данные этого года (прежде всего, по Минпромэнерго) будут откорректированы в сторону увеличения. В некоторых случаях ВНИИ НП выступал в качестве основного исполнителя, по ряду работ – соисполнителя.



Доля госконтрактов в общем объеме НИР ВНИИ НП, представлено на рис. 2.



Содержание основных работ 2006 - 2007 г.г.

В 2006 г. ВНИИ НП выполнял по госконтрактам 18 работ на общую сумму 17,85 млн. руб., в том числе по разработке стандартов – по 12, а в качестве соисполнителя – по 4 работам. Наиболее крупной и важной работой была НИР на тему: **«ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ АЛЬТЕРНАТИВНЫХ ИСТОЧНИКОВ ПОЛУЧЕНИЯ ЭНЕРГИИ И МОТОРНОГО ТОПЛИВА И ИХ ВЛИЯНИЕ НА РАЗВИТИЕ ТЭК»**. В процессе выполнения работы рассмотрена мировая ситуация с альтернативными источниками энергии (энергия ветра, Солнца, приливов, геотермическое тепло). Ана-

лиз влияния альтернативных источников получения энергии и моторных топлив на структуру топливно-энергетического баланса России и других стран показал, что использование энергии Солнца, ветра, геотермальных вод и других источников в России может иметь важное региональное значение. Оно оптимизирует структуру топливно-энергетического баланса, позволяя достичь наибольшей гибкости и надёжности в энергообеспечении регионов, особенно не располагающих собственными запасами углеводородов. Однако, масштабное развитие и использование возобновляемой энергетики в России возможно только после преодоления всех барьеров как экономических, институциональных, технологических, психологических. Решение этих проблем возможно только при законодательной и экономической поддержке государства в лице Правительства и Президента. Разработка необходимой законодательной базы позволит обеспечить интенсивное развитие и использование ВИЭ в России, что в перспективе является необходимым конкурентным преимуществом на международном и внутреннем энергетическом рынке в условиях непрерывно снижающихся запасов ископаемого традиционного топлива и ратификации Киотского протокола. Однако для России еще многие годы основным видом источника энергии будет углеводородное сырьё - нефть и газ.

Особо подробно рассмотрено состояние работ в области топливного этанола в России и в мире. Преимуществами использования этанола в качестве моторного топлива являются уменьшение вредных выбросов при работе двигателя на 15-20% (по отдельным данным – до 40%), экономия не восполняемых энергоресурсов и использование возобновляемого растительного сырья. Следует также отметить, что этанол менее токсичен, чем бензин, пары его рассеиваются быстрее, а благодаря более высокой температуре воспламенения, менее огнеопасны. Наконец, этанол характеризуется высоким октановым числом (92 ед. по моторному и 108 ед. по исследовательскому методам) и имеет экологические преимущества перед другими высокооктановыми кислородсодержащими добавками, прежде всего, МТБЭ.

Дополнительная выгода заключается в развитии сельского хозяйства, гидролизной и химической промышленности и смежных отраслей, что позволяет существенно увеличить ВВП любой страны.

В настоящее время в качестве добавки к автомобильному бензину используется 80% мировой выработки этанола (около 32 млн. т/год), в России этанол в качестве топлива в настоящее время не применяют, однако, производственные резервы для выработки дополнительного количества этанола имеются. Отечественные мощности по производству этанола составляют около 1,5 млн. т/год и задействованы менее чем на половину (сейчас этанола в стране вырабатывается около 560 тыс. т/год). Мировая практика показывает, что этанол может использоваться непосредственно в качестве топлива и в качестве добавки (до 20 % об.) к автомобильному бензину. Непосредственное применение этанола требует двигателей специальной конструкции, учитывающей особенности этанола (пониженную теплотворную способность, агрессивность по отношению к конструкционным материалам и т.д.). В случае добавки этанола в бензин можно использовать двигатели имеющегося парка. В отчёте по работе были сформулированы рекомендации для отрасли по развитию исследований в области топливного этанола.

Некоторые другие работы 2006 года:

- разработка проекта специального технического регламента «О требованиях к бензинам, дизельному топливу и отдельным горюче-смазочным материалам»;
- обобщение данных по «Ассортименту, структуре и качеству нефтей, поступивших на нефтеперерабатывающие заводы России в 2005 г.»;
- предложения по стимулированию производства и потребления экологически чистых моторных топлив за счет совершенствования налогообложения;

- методические рекомендации по планированию, учету затрат и калькулированию себестоимости продукции на нефтеперерабатывающих и нефтехимических предприятиях;

- разработка стандартов.

В 2007 году заключено 3 контракта на сумму 8,3 млн. руб. и подготавливаются документы ещё по 4 контрактам на общую сумму 4,3 млн. руб. Основной работой этого периода является контракт с Роспромом на разработку ассортимента присадок для выработки дизельных топлив европейского уровня качества. Целью НИР является создание производства отечественных присадок к топливам и уход от импортной зависимости в этом стратегически важном направлении. В основу работы легли научно-технические заделы ВНИИ НП, сделанные за несколько последних лет. В частности, разработаны и освоены на уровне опытно-промышленного производства (в объёмах сотен тонн в год) депрессорная присадка для дизельных топлив и противоизносная присадка для малосернистых дизельных топлив.

Политика ВНИИ НП в области организации работы по госконтрактам

Специфика заключения и выполнения госконтрактов обусловила 4 года назад создать во ВНИИ НП специальное подразделение для выполнения организационной части работы.

Были установлены контакты с Министерствами, Агентствами и Госдумой. Два представителя ВНИИ НП вошли в экспертный совет подкомитета по топливам Комитета по энергии Государственной Думы.

Сформирован банк потенциальных предложений ВНИИ НП по основным направлениям работ. Эти предложения в зависимости от технической конъюнктуры направляются в заинтересованные ведомства. С другой стороны, отслеживаются планы ведомств по организации НИР. Например, в настоящее время рассматривается возможность участия в некоторых НИР по тендеру, объявленному Минпромэнерго 5 июня 2007 г. в части проведения прикладных научных исследований в области топливно-энергетического комплекса.

2.2 ОАО «ВНИИнефтехим» (первый заместитель генерального директора Жарков Б.Б.)

ОАО "ВНИИНефтехим" подавались предложения в Росэнерго в планы НИОКР 2006 и 2007 гг. по указанным ниже темам:

- "Разработка методических рекомендаций по эксплуатации установок каталитического риформинга на НПЗ России в условиях применения катализаторов различных модификаций и использования сырья, отличающегося фракционным и углеводородным составом." (2006 г.);

- "Анализ эффективности использования отечественных и зарубежных каталитических процессов в нефтеперерабатывающей промышленности и новых разработок в этой области, имеющих перспективу внедрения". Были сформулированы ожидаемые результаты: обобщение данных по эффективности применения в нефтепереработке отечественных и зарубежных каталитических процессов и рекомендации по использованию на НПЗ России новых технологий в этой области, находящихся в стадии завершённых проектов или разработки (2007 г.)

Предложения не были включены в планы как 2006 г., так и 2007 г. При этом официальных уведомлений из РОСЭНЕРГО о причинах отказов не поступало.

Из телефонных переговоров (т.е. по неофициальной информации) по плану 2007 г. нам стало известно следующее: в РОСЭНЕРГО были поданы предложения по НИОКР от различных претендентов с общим объёмом финансирования 29 млн. руб. РОСЭНЕРГО располагало суммой только 6 млн.руб., которые были распределены по

организациям, выполняющим работы, перешедшие с 2006г. на 2007г. Из этого следует, что в 2007г. новые работы не были открыты. Эти непроверяемые сведения вызывают удивление.

Представители ОАО "ВНИИНефтехим" П.И.Курбатов (Генеральный директор), Б.Б.Жарков (первый заместитель генерального директора), А.А.Козлов (заместитель генерального директора по экономике и организационному развитию) в феврале 2007 г. провели переговоры с начальником Управления нефтяной промышленности РОСЭНЕРГО В.В. Рыбиным по вопросам научно-технической деятельности ОАО "ВНИИНефтехим".

В.В.Рыбину был передан список актуальных поисковых и прикладных разработок базовой тематики с просьбой рассмотреть и выбрать направления, по которым возможно в дальнейшем решение вопросов финансирования со стороны РОСЭНЕРГО.

2.3. Рябов В.А. – генеральный директор АНН

Вопрос о сложном финансовом состоянии отраслевых институтов и неостребованности отечественных разработок со стороны российских нефтяных компаний при строительстве и модернизации нефтеперерабатывающих и нефтехимических производств неоднократно рассматривался на заседаниях Правления Ассоциации.

По данной проблеме были направлены письма в администрацию Президента РФ (Сечину И.И.), Минпромэнерго России (Христенко В.Б.), Росэнерго (Оганесяну С.А.), ОАО «Роснефть» (Богданчикову С.М.), ОАО «ЛУКОЙЛ» (Алекперову В.Ю.), Президенту Республики Татарстан (Шаймиеву М.Ш.). Однако, ответов от этих организаций (за исключением ОАО «Роснефть»), позволяющих определить пути решения проблемы не поступило. Росэнерго ответило, что исполнительные органы государственной власти не вправе вмешиваться в хозяйственную деятельность нефтяных компаний и оказывать влияние на проведение тендеров и в вопросах поддержки и использования отечественных разработок могут только рекомендовать нефтяным компаниям использовать отечественные технологии при строительстве и реконструкции НПЗ. Такая позиция Росэнерго не отражает истинных возможностей государственных органов власти по оказанию влияния через представителей государства в Совете директоров на политику нефтяных компаний и предприятий, контрольный пакет акций которых находится в федеральной собственности. Просьба о встрече у Сечина И.И., Христенко В.Б. Оганесяна С.А., Богданчикова С.М. ответной положительной реакции не получила.

Незаинтересованность заказчиков проектов строительства или модернизации производств в привлечении отечественных разработчиков процессов объясняется в основном практическим отсутствием предложений от российских институтов как инжиниринговых компаний. В советское время отечественная наука не накопила опыта конкуренции с западными фирмами и по западным стандартам, а в последние годы, когда государство устранилось от координации и финансирования деятельности прикладной отечественной науки, в институтах практически были приостановлены работы по созданию новых отечественных прогрессивных проектов в области развития нефтеперерабатывающих производств (например, разработка проекта процесса гидрокрекинга во ВНИИ НП).

Институты слабо проводят работу по подготовке к участию в тендерах, не уделяется внимание организации маркетинговых служб, не в полной мере используются возможности по финансированию института за счет бюджетных средств, выделяемых Минпромэнерго России и Росэнерго в рамках годовых тематических планов НИОКР,

а также за счет участия в работах, финансируемых из средств федерального бюджета на выполнение федеральных целевых программ.

Институты должны активизировать свою работу в этом направлении.

Одной из важнейших задач в настоящее время является создание отечественного испытательного центра, аккредитованного и интегрированного в западные системы сертификации нефтепродуктов по международным стандартам для оценки свойств нефтепродуктов. Подтверждение стандартам, устанавливающим международные категории качества нефтепродуктов, является необходимым условием для выхода на мировой рынок российских ГСМ и, особенно при экспорте нефтепродуктов с отечественными присадками.

ОАО «ВНИИ НП» как головной отраслевой институт должен активно включиться в решение этой задачи – подготовить экономическое обоснование и техническое задание по созданию такого центра.

Проблема создания и внедрения отечественных проектов в нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности носит комплексный характер и решение ее возможно как путем активизации деятельности самих институтов, так и поддержки государства.

Необходима государственная поддержка отраслевой научной сферы, в том числе путем создания научно-технического холдинга в виде государственного нефтяного института на базе научных и проектных организаций нефтеперерабатывающей промышленности, основным акционером которых является государство.

Ассоциация нефтепереработчиков и нефтехимиков неоднократно на разных уровнях федеральной исполнительной власти поднимала вопрос о необходимости оказания государственной поддержки развитию собственных производств катализаторов в целях снижения импортозависимости отечественной нефтепереработки и нефтехимии от зарубежных поставок этой стратегически важной продукции (сегодня 50-70% катализаторов нефтепереработки и нефтехимии поставляются в Россию зарубежными фирмами). Следует отметить положительный сдвиг в решении этой проблемы. В Башкирии в 2008 году фирмой ООО «МРК-Инжиниринг» планируется ввести мощности по производству 20 тыс. т в год микросферического катализатора крекинга по технологии японской фирмы «Иточу» и 4 тыс. т в год суммарной мощности производства катализаторов гидрокрекинга и гидроочистки по технологии датской фирмы «Халдор Топсое».

Ассоциация, ОАО «ВНИИ НП», ОАО «ВНИПИнефть», Председатель научного совета РАН по нефтехимии обратились в Правительство Российской Федерации письмом от 21.06.2007 № АС-133 с просьбой рассмотреть возможность разработки на Правительственном уровне государственных мер поддержки развития нефтеперерабатывающей и нефтехимической отраслей промышленности и создания условий для продвижения отечественных научных разработок в производство горюче-смазочных материалов и стратегических составляющих производства топлив и масел, конкурентоспособных на мировом рынке нефтепродуктов.

Р е ш е н и е

1. Принять к сведению информацию ОАО «ВНИИ НП» и ОАО «ВНИ-Инефтехим» об участии гг. в планах научно-исследовательских работ Минпромэнерго России и Росэнерго.

2. Отметить практическое отсутствие в программе разработок ОАО «ВНИИ НП» (Галиев Р.Г.) тематики, направленной на создание современных отечественных процессов переработки нефти в соответствии с Федеральной целевой программой «Энергоэффективная экономика» на 2002–2005 годы и на

перспективу до 2010 года, разделом «Модернизация нефтеперерабатывающей промышленности», слабое ведение работы по научно-техническому сопровождению новых процессов.

3. АНН совместно с ОАО «ВНИИ НП» и ОАО «ВНИИнефтехим» направить предложения в план научно-исследовательских работ Минпромэнерго России на 2008 год согласно приложению 1 и 2 настоящего протокола и просить руководство Министерства предусмотреть в планах НИР финансовую поддержку отечественных НИИ.

4. Рекомендовать ОАО «ВНИИ НП» активизировать работу по подготовке к созданию отечественного испытательного центра, аккредитованного и интегрированного в западные системы сертификации нефтепродуктов по международным стандартам для оценки свойств нефтепродуктов (разработка экономического обоснования и технического задания).

3. Отчет рабочей группы о перспективах развития института ОАО «ЭЛИНП» (Председатель научного совета РАН по нефтехимии С.Н. Хаджиев)

В настоящее время ЭЛИНП принадлежит частной компании, в руках которой находится контрольный пакет акций. Развитием института как научно-исследовательской организации собственник не занимается. Вместе с тем, ЭЛИНП сохранил достаточную производственную базу и кадры. С целью их квалифицированного использования необходимо выполнить ряд мероприятий по закреплению за ЭЛИНП перспективной тематики. Оптимальным является использование ЭЛИНП в качестве научно-производственной базы для научно-исследовательских организаций и предприятий, а также в качестве малотоннажного производства.

По результатам заседания рабочей группы о перспективах развития института ОАО «ЭЛИНП» были намечены следующие первоочередные меры:

1. Подготовить вопрос о возможном выкупе корпуса ОАО «Союзсмазка» у нынешних владельцев (Срок – 1 сентября 2007г., отв. Окнина Н.В.);

2. Рассмотреть возможность привлечения заказчиков и инвесторов для возобновления опытно-промышленных работ (Срок – 1 октября 2007г., отв. Хаджиев С.Н.);

3. ОАО "ЭЛИНП" разработать план по НИР на 2008 год (Срок – 1 сентября 2007г., отв. Окнина Н.В.).

Р е ш е н и е:

Принять к сведению информацию о первоочередных мерах, направленных на сохранении и развитии научного потенциала ОАО «ЭЛИНП» и рекомендовать рабочей группе продолжить эту работу.

4. О создании оргкомитета по изданию книги «Нефть. Нефтепереработка и нефтехимия в 1985–2010 гг.» (Генеральный директор АНН – В.А. Рябов)

В мае с.г. исполнилось 95 лет со дня рождения Министра нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР, Героя Социалистического Труда, лауреата Государственных премий СССР, Депутата Верховного Совета СССР Виктора Степановича Федорова. Был проведен комплекс мероприятий, посвященных юбилейной дате, в т.ч. издание мемуаров, написанных В.С. Федоровым при жизни, проведение торжественного вечера в день рождения юбиляра, награждение памятными медалями ветеранов промышленности, освещение этого события в средствах массовой информации.

Финансовое обеспечение программы мероприятий осуществлялось за счет целевых средств, перечисленных на расчетный счет АНН нефтяными компаниями, от-

раслевыми ассоциациями и предприятиями. Предварительная и исполнительная сметы расходов представлены членам Правления.

Изданная книга В.С. Федорова «Нефтеперерабатывающая и нефтехимическая промышленность – единый производственный комплекс» включает наиболее значимые моменты

и этапы становления и развития нефтяной, нефтеперерабатывающей и нефтехимической отраслей отечественной промышленности в период 1950 -1980 годы XX столетия.

Принимая во внимание актуальность тематики дальнейшего процесса развития этих стратегически важных отраслей промышленности для экономики страны, оргкомитетом по организации юбилейных мероприятий, посвященных 95-летию В.С. Федорова, было принято решение провести совместно с нефтяными компаниями анализ работы нефтяной, нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности за период с 1985 года по сегодняшний день. Цель анализа - оценить этапы перестройки экономики государства (1985-87 гг.), становления рыночных отношений, образования акционерных обществ и вертикально-интегрированных компаний, спада и последующего подъема экономики, восстановления объема добычи и переработки нефти, обосновать прогноз развития до 2010 года. Завершением анализа должно стать издание книги «Нефть. Нефтепереработка и нефтехимия (1985-2010 гг.)». План книги рассмотрен и одобрен Правлением АНН 21.06.07г. и рекомендован к изданию в первом полугодии 2008 г.

Для этих целей утвержден оргкомитет по созданию книги «Нефть. Нефтепереработка и нефтехимия. 1985-2010гг.».

Ассоциация нефтепереработчиков и нефтехимиков для создания материалов книги частично располагает денежными средствами, перечисленными ОАО «ЛУКОЙЛ», ОАО «СИБУР Холдинг», ОАО «Салаватнефтеоргсинтез», ООО ПО «Киришинефтеоргсинтез», ОАО «Башкирская Химия», ОАО «Московский НПЗ», оставшимися от финансирования комплекса мероприятий, посвященных 95-летию со дня рождения В.С. Федорова. Однако для выполнения полного комплекса работ, связанных с проведением анализа, подготовки и издания книги потребуются дополнительные финансовые средства. Подготовлена и представлена членам Правления АНН для утверждения ориентировочная смета расходов для подготовки и издания книги.

Р е ш е н и е:

1. Считать актуальной организацию работы по проведению анализа состояния и развития в период с 1985 года по настоящее время и на перспективу до 2010 года нефтяной, нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности и издание по его результатам книги «Нефть. Нефтепереработка и нефтехимия. 1985-2010гг.».

2. Утвердить ориентировочную смету расходов в размере 2850-2950 тыс. руб. в т.ч. 700-750 тыс. руб. для издания книги с примечанием о возможных изменениях в ней по мере необходимости.

3. АНН (Рябов В.А., Гермаш В.М.) подготовить и направить обращения в нефтяные компании и другие организации с просьбой принять долевое участие в финансировании предполагаемых работ, связанных с изданием книги, а также участие в формировании материалов компании для упомянутой книги.

5. Разное

5.1. В июне 2007 года силами ОАО «ВНИПИнефть» при содействии Ассоциации нефтепереработчиков и нефтехимиков и при участии других Ассоциаций и российских промышленных Союзов в Москве успешно была проведена Международная

Конференция «Современные технологии и оборудование, промышленное строительство в нефтегазопереработке и нефтехимии России».

Учитывая положительный опыт проведения этой конференции, по инициативе Ассоциации при поддержке Минпромэнерго России принято решение провести в сентябре с.г. на базе ООО «Новокуйбышевский завод масел и присадок» (г. Новокуйбышевск, Самарской обл.) Международную конференцию «Современные технологии производства масел и присадок к смазочным маслам»

Цель Конференции:

- Создание условий для развития современных технологий в области производства масел и присадок к смазочным маслам.

- Рассмотрение перспективных научных разработок в области производства масел и присадок к смазочным маслам.

В качестве организаторов Конференции определены:

- Ассоциация нефтепереработчиков и нефтехимиков
- ОАО "Роснефть"
- ООО "Новокуйбышевский завод масел и присадок"
- ОАО "Газпром нефть"
- ОАО "ВНИПИнефть"
- ОАО "ВНИИ НП"

В Конференции планируется участие нефтяных компаний, нефтеперерабатывающих предприятий, институтов, коммерческих фирм и организаций, а также средств массовой информации.

В программе Конференции предусмотрены Пленарное заседание, работа круглых столов по маслам и присадкам, к смазочным маслам.

Для организации конференции и формирования ее программы создан оргкомитет, в который вошли представители российских организаций, осуществляющих производство и научные исследования в области масел и присадок к ним.

Р е ш е н и е:

1. Поддержать актуальность и своевременность проведения Международной конференции «Современные технологии производства масел и присадок к смазочным маслам»

2. Направить приглашения по участию в конференции в нефтяные компании, предприятиям – производителям и потребителям масел и присадок к ним.

3. Просить руководство нефтяных компаний оказать всемерную поддержку по участию в данной конференции руководителей и специалистов своих дочерних предприятий, специализирующихся в области производства масел и присадок.

5.2. В Ассоциацию нефтепереработчиков и нефтехимиков обратилось ОАО «Пигмент» с просьбой оказать содействие по использованию нефтеперерабатывающими заводами России антидетонационной добавки «АДА» к автомобильным бензинам производства ОАО «Пигмент». По сообщению ОАО «Пигмент», что образцы автомобильных бензинов с применением добавки «АДА» прошли квалификационные испытания и получено заключение о соответствии таких бензинов требованиям ЕВРО-3.

Р е ш е н и е:

Просить ОАО «ВНИИ НП» подготовить заключение об эффективности антидетонационной добавки «АДА» к автомобильным бензинам в целях распространения этой информации на российские НПЗ и рекомендации по использованию ее при производстве высокооктановых бензинов.

5.3. Рябовым В.А. доложена информация о неправомерном использовании консалтинговой компанией ЕРС, базирующейся в Великобритании, логотипа Ассоциации при подготовке и распространении материалов конференций и выставок, организуемых этой компанией. Считать эту ситуацию недопустимой.

Р е ш е н и е:

Подготовить письмо Президенту компании ЕРС Колину Чапману о недопустимости без разрешения Ассоциации использования ее логотипа в своих рекламных буклетах и материалах конференций и выставок, проводимых ЕРС.

5.4. О посещаемости заседаний Правления Ассоциации его членами

1. Отметить, что член Правления АНН от Росэнерго Рыбин В.Е. не принимал личного участия ни в одном заседании Правления.

2. Отметить, что нередко отдельные члены Правления (Кастерин В.Н., Дюрик Н.М., Нападовский В.В. и др.) отсутствуют на заседаниях Правления или делегируют участие в них своим представителям, что затрудняет, как правило, принятие решений по многим обсуждаемым проблемам.

Генеральный директор

В.А.Рябов

Секретарь

Ю.Н.Горячева

**ПРЕДЛОЖЕНИЯ ДЛЯ ВКЛЮЧЕНИЯ В ПЛАН
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ
РАБОТ МИНПРОМЭНЕРГО РОССИИ
(ОАО «ВНИИ НП»)**

1. Разработка технологии мягкого и глубокого гидрокрекинга вакуумных дистиллятов с получением высококачественных средних дистиллятов.

Ожидаемые результаты работ - технологии мягкого и глубокого гидрокрекинга вакуумных дистиллятов. Работа направлена на углубление переработки нефти на НПЗ России, увеличение выхода моторных топлив.

2. Сравнительные исследования и тестовые испытания промышленных и опытных образцов катализаторов гидрогенизационных процессов по переработке нефтяных дистиллятов (гидроочистки, гидрокрекинга и др.).

Ожидаемые результаты работ - Методические рекомендации по выбору и применению промышленных катализаторов на основании тестирования для действующих и проектируемых предприятий.

3. Исследование гидрогенизационных процессов переработки нефтяных дистиллятов (гидроочистки, гидрокрекинга и др.) на пилотных установках, с целью выдачи рекомендаций предприятиям отрасли по улучшению работы, модернизации установок и оптимизации режимов работы.

Ожидаемые результаты работ - Методические рекомендации по улучшению работы установок, оптимизации режимов, разработка регламентов на проектирование модернизации установок

4. Разработка технических предложений по составу и структуре испытательного Центра для оценки качества топлив и смазочных масел в соответствии с европейскими требованиями

5. Разработка новой системы квалификационной оценки моторных топлив с учётом современных требований по составу и эксплуатационным свойствам.

Ожидаемые результаты работ - Методические рекомендации по разработке нового комплекса методов квалификационной оценки автобензинов и дизельных топлив.

6. Разработка синтетических смазочных масел, работоспособных в течение всего срока службы автомобильных трансмиссионных агрегатов.

Ожидаемые результаты работ - Методические рекомендации по допуску новых трансмиссионных масел к производству и применению в российских автомобилях. Разработка рецептур, квалификационные испытания.

Приёмочные испытания на ВАЗе и ГАЗе, получение разрешительных документов. Экономический эффект для потребителей за счёт снижения расходов на трансмиссионные масла и затрат на техобслуживание – 300млн.руб в год.

7. Проведение исследований по синтезу и разработке технологии получения современных присадок к топливам и смазочным маслам, обеспечивающих производство топлив на уровне Евро-5 и моторных масел высших классификационных групп.

**ПРЕДЛОЖЕНИЯ ДЛЯ ВКЛЮЧЕНИЯ В ПЛАН
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ РАБОТ
МИНПРОМЭНЕРГО РОССИИ
(ОАО «ВНИИнефтехим»)**

1. *Разработка технологии и катализатора процесса производства компонента товарных автобензинов с улучшенными экологическими характеристиками путем гидроизомеризации легких бензолсодержащих фракций на предприятиях нефтепереработки.*

Технология позволяет решить одну из наиболее актуальных проблем производства автобензинов – уменьшения содержания в них канцерогенного компонента – бензола до 1% и менее, что соответствует стандартам Евро-4, Евро-5 и более перспективным требованиям.

2. *Разработка отечественного процесса каталитического риформинга с непрерывной регенерацией катализатора в движущемся слое (НРК) с использованием газоконденсатного сырья или прямогонных бензиновых фракций с целью получения компонента автобензинов с октановым числом до 105 пунктов по исследовательскому методу.*

Процесс отвечает прогрессивным требованиям технологии, позволяет исключить остановки на периодическую регенерацию катализатора, и за счет постоянно поступающего в реакционную зону отрегенированного катализатора значительно увеличить эффективность риформинга, т.е. при том же выходе, что и в традиционном процессе, увеличить октановое число продукта на 8-10 пунктов или при сокращении октанового числа увеличить отбор риформата на 5-7 .%.

Ввод в действие установки производительностью 1 млн.т/год по сырью позволяет увеличить выпуск бензина типа АИ-95 на 100-120 тыс.т/год.

3. *Разработка нового поколения катализаторов риформинга, обладающих улучшенными показателями по сроку службы и межрегенерационному пробегу.*

Использование новых катализаторов позволяет улучшить экономические показатели процесса риформинга в результате увеличения объемов вырабатываемых автобензинов, т.е. дает экономию ресурсов нефтяного сырья и позволит отказаться от импорта зарубежных катализаторов, создающего зависимость производства стратегически важной продукции от иностранных государств.

4. *Разработка отечественной технологии и катализатора для процесса производства бензола, толуола и ксилолов – ценного сырья для нефтехимии – из попутных газов добычи нефти.*

Процесс позволяет получать суммарно до 60-65% смеси бензола, толуола, ксилолов и до 5-6% не менее ценного продукта – водорода в расчете на сырье, которое в настоящее время, как правило, теряется. Технология является безотходной.

5. Синтез и разработка технологии производства отечественного ингибитора для защиты от коррозии оборудования добычи и переработки нефти, взамен применяемых в настоящее время импортных ингибиторов.

Применяемые импортные ингибиторы обладают низкой стабильностью (расслоение, выпадение в осадок, уменьшение растворимости), в том числе – при хранении. Это приводит к увеличению их расхода ~ в 2 раза. Существует также зависимость от импорта.

Предлагаемая разработка лишена этих недостатков. **При современной потребности ингибиторов этого класса (~10 тыс.т/год) может быть достигнута экономия до 30 млн. долларов. Области применения: кроме указанных, защита оборудования электростанций и др. металлических изделий в области энергетики, а также военной техники (ВВТ).**

6. Утилизация “диоксиноподобных” высокотермостойких диэлектриков (трансформаторных масел) – полихлорбифенолов (ПХБ) как стойких органических загрязнителей (СОЗ).

Объемы трансформаторных масел Совтол-10 в России, подлежащие утилизации, оцениваются в 30 тысяч тонн. **Данные загрязнители являются опасными экотоксикантами согласно основному списку Стокгольмской конвенции по СОЗ**

2004 г. До настоящего времени промышленные способы утилизации данных веществ отсутствуют. Актуальным по данной тематике является создание опытной установки промышленного типа по имеющимся разработкам ОАО “ВНИИНефтехим” с целью их внедрения на возмездной основе.

7. Разработка специального назначения структур высокопрочных изделий из композиционно-волокнистых материалов и технологии изготовления сложно армированных полимерных композиционных материалов.