



**АССОЦИАЦИЯ
НЕФТЕПЕРЕРАБОТЧИКОВ и НЕФТЕХИМИКОВ**

**ПРОТОКОЛ № 121
заседания Правления Ассоциации
нефтепереработчиков и нефтехимиков**

Москва

18 декабря 2014г.

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Члены Правления: Андреев А.В., Баженов В.П., Захаров В.А. (по поручению Крылова В.В.), Кантышев В.К., Капустин В.М., Левинбук М.И., Мамонкин Д.Н. (по поручению Кузьмина И.Г.), Рябов В.А., Рябов К.В. (по поручению Санникова А.Л.), Хаджиев С.Н., Хурамшин Т.З.

По приглашению: Батыров Н.А. (ГУП «Башгипронефтехим»), Бацелев А.В. (ЗАО «Нефтехим-проект»), Белоконь Н.Ю. (ООО «Нефтегазиндустрия»), Бикмухаметов Х.А. (ОАО «АК Востокнефтезаводмонтаж»), Гималетдинов Р.Р. (ООО «ЛУКОЙЛ-Ухтанефтепереработка»), Давыдов Б.Н. (ОАО «ВНИИ НП»), Логинов С.А. (ОАО «НефтеХимСервис»), Луговской А.И. (ООО «Волховнефтехим»), Нетесанов С.Д. (ЗАО «Компания АДАМАС»), Олейник Ж.Я. (АНН), Сазанов А.В. (Минфин России), Сакович А.В. (Минфин России), Самарин А.В. (ЗАО «Антипинский НПЗ»), Тарабукин Г.Н. (ООО «ЛУКОЙЛ-Нижегородниинепроект»), Тютюник А.В. (ОАО «Ижорские заводы»), Царев А.Н. (ООО «ИнфоТЭК-Консалт»), Шахназаров А.Р. (АНН).

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. О деятельности «средних» НПЗ с введением налогового маневра.

Докладчики: Руководители предприятий, представители компаний, руководители проектных организаций:

ЗАО «Антипинский НПЗ»;
ООО «Афипский НПЗ»;
ЗАО «Краснодарский НПЗ-Краснодарэконепть»;
ОАО «Новошахтинский завод нефтепродуктов»;
ООО «Ильский НПЗ»;
ЗАО «Яйский НПЗ»;
ЗАО «Трансбункер-Ванино»;
ООО «Марийский НПЗ»;
ООО «Енисей»;

ОАО «Ярославский НПЗ им. Д.И. Менделеева».

2. О приеме в члены АНН ЗАО «Антипинский НПЗ»

Докладчик: В.А. Рябов – генеральный директор АНН

3. О выдвижении кандидатов на присуждение Премии имени А.Н. Косыгина за существенный вклад физических и юридических лиц в экономику России в 2014 г.

Докладчик: В.А. Рябов – генеральный директор АНН

4. Разное

Вступительное слово
(В.А.Рябов – генеральный директор АНН)

О налоговом маневре

Налоговый маневр, обсуждающийся с весны, должен стать масштабным изменением фискальной системы в отрасли. Его предложил Минфин, заинтересованный в росте отчислений в бюджет.

Маневр предполагает поэтапное сокращение в 1,7 раза в течение трех лет экспортной пошлины на нефть и в 1,7 раз — на нефтепродукты. Вместе с этим вырастет ставка налога на добычу полезных ископаемых на нефть — в 1,7 раза и на газовый конденсат — в 6,5 раза.

Для нефтекомпаний это означает рост прибыли от продаж нефти и снижение доходности нефтепереработки.

В 2015 году маневр, по расчетам Минфина, дохода бюджету не принесет, но уже в 2016 году он составит 247 млрд. руб., в 2017 году — еще 250 млрд. руб.

При этом уже при обсуждении маневра в Госдуме были внесены поправки, повышающие акцизы на топливо четвертого и пятого классов на 1 руб. на литр для наполнения дорожных фондов.

По заявлению Минфина эти акцизы принесут фондам 60 млрд. руб. в 2015 году и более 90 млрд. руб. в последующие годы.

Но эффект от маневра считался чиновниками в июле, когда нефть стоила в среднем за месяц \$108 за баррель. Теперь цена более чем на треть ниже. А если она снизится до \$60 за баррель, эффект будет гораздо худшим.

Падение цены на нефть сведет на нет ожидаемый эффект от налогового маневра для нефтяных компаний. Фискальное бремя на добычу нефти не снизится, а вырастет

Со следующего года стартует налоговый маневр в нефтяной отрасли: резкое снижение пошлин на экспорт сырой нефти в течение трех лет и такой же резкий рост НДПИ. Маневр сильно снизит маржу в нефтепереработке из-за роста внутренних цен на нефть, однако по планам должен был принести дополнительные доходы добыче.

1.1. ЗАО «Антипинский НПЗ»

**Оптимизация работы НПЗ с учётом налогового манёвра
в нефтяной отрасли Российской Федерации**

(А.В. Самарин – руководитель проекта ЗАО «Антипинский НПЗ»)

ЗАО «Антипинский НПЗ» входит в состав Тюменской области, где находятся значительные запасы нефти и природного газа, и где сохраняется высокий спрос на нефтепродукты. Это большой плюс для развития этого завода.

Однако существуют внешние факторы, влияющие на дальнейшее развитие НПЗ:

- ✓ Снижение стоимости нефти и изменение курса доллара/евро по отношению к рублю;
- ✓ Налоговый маневр в нефтяной отрасли (Федеральный закон №366-ФЗ от 24.11.2014 г.)

Эти факторы очень влияют как на краткосрочные перспективы (2015 г.), так и на долгосрочные перспективы (2016-2017г.г.). В краткосрочной перспективе налоговый маневр приведет к существенному росту стоимости нефти для независимых от ВИНК НПЗ РФ, и незначительное снижение налоговой нагрузки для независимых от ВИНК НПЗ. Т.е. для НПЗ, независимых от ВИНК, увеличение налоговой нагрузки.

В долгосрочной перспективе для независимых от ВИНК НПЗ ждет существенный рост стоимости нефти, снижение рентабельности производства мазута и темных нефтепродуктов. В то же время будет происходить увеличение рентабельности производства товарного автомобильного бензина и дизельного топлива класса 5.

Но в целом: существенное увеличение налоговой нагрузки для НПЗ, не имеющих вторичных процессов.

Для повышения экономической эффективности с учетом налогового маневра возможны краткосрочные и долгосрочные действия.

В краткосрочные действия можно отнести:

- ✓ Выпуск топлива маловязкого судового (безакцизный продукт);
- ✓ Снижение потерь и эксплуатационных затрат; максимальный отбор светлых от потенциала на установках ЭЛОУ-АТ и ЭЛОУ-АВТ.

В долгосрочные концептуальные действия необходимо следующее:

- ✓ Новое строительство (или реконструкция) технологических установок с минимизацией выработки мазута (небольшие объемы мазута – бункерный рынок);
- ✓ Покупка собственных месторождений;
- ✓ Выработка товарного автомобильного бензина и дизельного топлива Класса 5.

Учитывая вышесказанное, для выполнения краткосрочных действий на ЗАО «Антипинский НПЗ» предполагается пуск установки гидроочистки в конце 2014 г., который позволит вырабатывать ТМС И ДТ Класса 5. Кроме того в 2015 г. должен быть пуск установки глубокой переработки мазута (ВТ+УЗК). Т.е. углубление переработки нефти до максимально возможного. Предполагается, что с 2016 г. остаток мазута будет составлять 214 тыс. тонн (только для бункеровки).

В дальнейшем для увеличения производства автомобильного бензина Класса 5 предполагается в середине 2016г. пуск комбинированной установки производства высокооктанового бензина.

Для дальнейшего увеличения светлых нефтепродуктов предполагается пуск комплекса гидрокрекинга ВГО в 2018г.

Таким образом, для повышения экономической эффективности независимым от ВИНК НПЗ (в частности ЗАО «Антипинский НПЗ») необходимо:

- ✓ Выполнение обязательств по срокам модернизации НПЗ в соответствии с 4-х сторонним соглашением «09-32;
- ✓ Инвестиционная программа соответствует Техническому регламенту ТС о качестве моторных топлив;
- ✓ Обеспечение высокого уровня глубины переработки нефти;
- ✓ Полное соответствие программы развития ЗАО «Антипинский НПЗ» курсу развития нефтеперерабатывающей промышленности в соответствии с энергетической стратегией России на период до 2035 г.

1.2. ЗАО «Яйский НПЗ»

(С.А. Логинов – заместитель генерального директора ОАО «НефтеХимСервис»)

К сожалению, у нас в экономике нет нормального прогноза. Прогнозы сделаны неправильные. 4-х сторонние соглашения подписаны. Они кончаются в 2022 г. Поэтому налоговый маневр надо было принимать со дня окончания 4-х сторонних соглашений. Но сейчас поздно обсуждать.

Яйский завод находится на севере Кемеровской области, в 100 км от Томска. Рядом Анджеро-Суженская перекачивающая станция, в 5 км. Завод подключен к трубе Транснефти. В этом году у нас заканчивается лицензионное соглашение с Транснефтью. Мы заканчиваем строительство и сдаем в пуск нефтеперекачивающую станцию, которая была у нас в обременение по подключению. Общие затраты 4,7 млрд. руб. Эта станция стоит на ВСТО. Нефть грузить мы не сможем. Завод предназначен, чтобы перерабатывать качественную нефть, и получать качественные нефтепродукты.

В связи с налоговым маневром приходится переставлять свои приоритеты. Какие-то комплексы пускать вперед, какие-то после. Сейчас мы проектируем бензиновый комплекс для производства бензинов 92, 95. Проектируем гидроочистку дизельного топлива,

производства серы, водородную установку, проектируем коксовую установку. На площадку мы планируем выйти на строительство в 2015 г. Дальше все будет зависеть от кредитной политики государства. Под какие проценты мы сможем взять кредит.

1.3. ООО «Афипский НПЗ»

Установка вакуумной перегонки мазута и висбрекинга гудрона – – очередной этап развития Афипского НПЗ

*(Н.Ю. Белоконь, руководитель проекта комбинированной установки
вакуумной перегонки мазута и висбрекинга гудрона ООО «Афипский НПЗ»)*

В настоящее время на заводе действуют две установки первичной перегонки нефти, СПГК и 22/4, одна из них – модернизированная для переработки нефти установка совместной переработки газового конденсата, а другая – также переделанная установка вторичной перегонки. Обе установки вышли на годовую мощность по смеси местных малосернистых (до 0,6%) нефтей 6 млн. т. В настоящее время проводится обследование с целью определения возможности беспрепятственного перехода мощностей завода в ближайшем будущем на переработку смеси сернистых (до 1,8%) нефтей из Самарского трубопровода.

Комбинированная установка вакуумной перегонки мазута и висбрекинга гудрона – отчасти вынужденная комбинация, поскольку вакуумный блок в сегодняшних реалиях стал жизненно необходимым, тогда как производство битума строить не планируется. Таким образом, единственным реальным путём утилизации гудрона остаётся висбрекинг. Недостатком такой схемы является смещённый теплообмен, вынуждающий разгружать или совсем останавливать вакуумный блок во время периодической очистки блока висбрекинга, без которой, к сожалению, никто и нигде не обходится. Однако в текущих условиях мы вынуждены пойти на такой компромисс ради возможности получения вакуумного газойля и исключения из номенклатуры прямогонного мазута марки 40. Продукцией установки является вакуумный газойль и мазут марки 100.

Строительство установки ПМ-3 является мерой по приведению производства в готовность к работе в условиях налогового манёвра. В ближайшем плане развития завода заложено строительство установки АВТ, а параллельно гидрокрекинга со сроком 2018г. (по обоим объектам выполняется базовое проектирование и контрактация на оборудование длительного срока изготовления), затем установка флексикокинга с гидрооблагораживанием газойлей (закупается лицензия), директивный срок 2019г.

Мы гордимся тем, что ПМ-3 у нас – чисто отечественный проект, который выполнен несколькими организациями из Уфы, Салавата, Стерлитамака, Нижнекамска, Нижнего Новгорода и Москвы под общим управлением генпроектировщика – Оргнефтехим-Холдинг.

Установка строится на высвободившихся площадях на месте демонтированной отслужившей свой ресурс установки риформинга Л-35/13-300, а также в прошлом уникальной установки каталитического деметилирования толуола целиком японского производства, работавшей в старой, ещё советской, концепции завода, направленной на получение бензола из лёгкого сырья.

Директивный срок ввода в эксплуатацию строящейся установки ПМ-3 – январь 2016 года. **Учитывая затруднения комплектации, потенциально могущие возникнуть в связи с введением против нашей страны политических санкций, мы вместе с генподрядчиком стараемся размещать заказы (кроме специфического оборудования) преимущественно у отечественных производителей. Среди них Пензхиммаш, Уралхиммаш, Глазовский завод, Октябрьскхиммаш, Саратовская Нефтемашсистема и многие другие, всех не назвать.**

1.4. ООО «Ильский НПЗ»

Работа Ильского НПЗ в условиях «налогового маневра»

(М.И. Басыров – директор Департамента нефтепереработки ООО «Кубанская НКК»)

Ильский НПЗ на сегодняшний день имеет объем переработки 3 млн. т/год. Глубина переработки нефти составляет 57%. В настоящее время сырье на завод доставляется ж/д транспортом.

Учитывая то, что завод перерабатывает легкую нефть с содержанием серы до 0,6% масс, а также близость к экспортным портам, маржа переработки до 2015 года была достаточной для возможности инвестирования во вторичные процессы. Маржа рассчитана с учетом затрат на сырье, транспорт и переработку и выплату налогов.

Компанией была проведена оценка эффективности работы Ильского НПЗ при существующем положении в 2014 году, а также эффективность работы в условиях утвержденного налогового маневра.

Падение маржи с учетом налогового маневра составляет: в 2015 году – 42%; в 2016 году – 60%; в 2017 году – 82%.

Возникает вопрос, как поддержать маржу на приемлемом уровне и, с учетом корректировок планов, продолжить выполнение взятых четырехсторонним соглашением обязательств по реализации вторичных процессов.

Еще до появления сообщений о готовящемся налоговом маневре КНГК-Групп разработала два проекта поддержания маржи переработки, позволяющие если не сохранить ее на том же уровне, то хотя бы иметь возможность вести в дальнейшем инвестиционную деятельность.

Первый проект – строительство к началу 2016 года отвода от магистрального нефтепровода Тихорецк-Новороссийск до Ильского НПЗ – предусматривает подачу на завод 1,5 млн. тонн в год малосернистой нефти, взамен поставок того же количества по железной дороге. Данный проект позволит сократить расходы на транспортировку сырья до завода. При этом маржа возрастает на 10% относительно уровня 2014 года и составляет 50%. В перспективе рассматривается возможность полного перехода на трубную нефть.

Второй проект – строительство установки ЭЛОУ-АТ-6, мощностью 3 млн. т/год.

На заводе в настоящий момент первичная переработка осуществляется на 5 установках: 1-ной крупной и 4-х небольших установок. Затрат на переработку нефти на небольших единичных мощностях влекут за собой дополнительные расходы. Вопрос строительства единичной мощности взамен четырех действующих неоднократно рассматривался, подобные рекомендации озвучивались и на прошедших совещаниях АНН. Мы оценили, как повлияет на маржу строительство новой установки мощностью 3 млн. т/год при условии замены действующих мощностей. Прирост маржи будет небольшим, всего 2 % от уровня 2014 года, но в целом при реализации вышеуказанных двух проектов составит 12% и в 2017 году маржа установится на уровне 30% от 2014 года.

В целом необходимо отметить, что у Ильского НПЗ есть возможности для увеличения эффективности работы предприятия, но при этом очевидно, что этого не достаточно для сохранения прежней динамики инвестиционной деятельности.

1.5. ЗАО «Краснодарский НПЗ-Краснодарэконнефт»

(В.М. Данилец – генеральный директор ЗАО «КНПЗ-КЭН»)

В связи со сложившейся общей обстановкой нестабильности внешних торговых-экономических отношений и предпринимательской деятельности «средних» НПЗ не позволяет нам однозначно оценить коммерческие риски, на перспективу введения налогового маневра в нефтяной отрасли.

1.6. ООО «Енисей»

Развитие нефтеперерабатывающего завода ООО «Енисей» до 2020 года разделено на 3 этапа. 1 этап до 2016., 2-й этап-до 2018 г., 3-й этап-до 2020 г.

Этими этапами предусмотрено:

- ✓ строительство новой установки первичной переработки нефти ЭЛОУ-АТ-2 мощностью 2 млн. тонн нефти в год;
- ✓ строительство новой установки вакуумной перегонки мазута ВТ-1 с мощностью 1,6 млн. тонн мазута в год;
- ✓ строительство нового комплекса «Гидрокрекинга вакуумного газойля и деасфальтизата» мощностью 1,5 млн. тонн сырья;

В настоящее время разработан базовый проект установки ГФУ, предусмотрено увеличение мощности 2-х электроподстанций мощностью 5 МВа. Часть электроэнергии будет поставляться в систему Комиэнерго.

С введением налогового маневра в 2015 г. Компания прорабатывает вопросы его реализации, в том числе и изменение сроков ввода отдельных объектов.

1.7. Новая нефтяная реальность – как перерабатывать нефть в условиях налогового маневра (ФЗ № 366)

(Т.Л. Кандалаки – генеральный директор ООО «ИнфоТЭК-Консалт», д.э.н., профессор, председатель Комитета по экономике АНН)

Налоговый маневр и себестоимость нефтепереработки

Благодаря **росту курса доллара** должна снизиться и измениться структура долларовой **себестоимости**, что особенно выгодно для экспортно-ориентированных НПЗ. Это зарплата, электроэнергия, работы и услуги производственного характера, налоги.

Наши расчеты показывают, что в зоне риска оказываются **10-12 НПЗ**, по большей части в составе нефтяных компаний. В первую очередь, «попадают» заводы, работающие на покупной нефти. Эффект «оздоровления экономики» от роста курса в виде снижения себестоимости переработки явно проявится у «простых» с низким Нельсоном экспортно-или бункерно-ориентированных НПЗ, владельцы которых имеют собственную нефть.

Очевидные последствия налогового маневра

Нефтяная отрасль	<p>Резкое снижение маржи нефтепереработки за счет роста внутренних цен на нефть.</p> <p>Снижение эффективности капитальных вложений в нефтепереработку и нефтехимию – все финансово-экономические модели новых проектов сломаны.</p> <p>Переориентация с переработки углеводородного сырья на экспорт сырой нефти.</p> <p>Отсутствие стимулов для производства более качественных продуктов</p>
Федеральный бюджет	<p>Резкое снижение поступлений от НДС и пошлин в условиях низких мировых цен на нефть, обусловленное привязкой налоговых формул к мировым ценам, и снижение объема нефтяного экспорта, вызванного снижением объема переработки нефти на НПЗ России.</p> <p>Рост курса доллара снижения физических объемов не компенсирует.</p> <p>Рост льгот по НДС, а значит снижение доходов бюджета от этого налога.</p>

Местные бюджеты	Сокращение субсидий странам ЕАЭС, Киргизии, Таджикистану. Снижение поступлений от акцизов и налога на прибыль в связи со снижением объемов переработки нефти на НПЗ и переориентацией на производство безакцизных продуктов.
Потребители РФ	Необходимость компенсаций по нефти, авиакеросину и ароматике Неотвратимый рост цен на нефтепродукты и снижение уровня жизни населения. Увеличение объемов некачественного безакцизного продукта Локальные дефициты нефтепродуктов
Экономика России	Рост цен на все товары и услуги как минимум на 20%. Мультипликативный эффект никто не считал.

Это важно. Будет ли в РФ ресурс для переработки....

Мы полагаем, что все же будет. Экспортная нефть частично уйдет из Приморска, Новороссийска и Украины в Козьмино. При этом, скорее всего, план по объему поставок на НПЗ России и Беларуси будет увеличен. С другой стороны, налоговый маневр нацелен на снижение "неэффективной" переработки. Большие НПЗ снизили заявки на прокачку, примерно по 1 млн. каждый.

Рекомендации нефтяникам

- 1) Оптимизировать **выпускаемый ассортимент** под нужды внутреннего рынка, включая ЕврАЭС, не нарушая закон, с учета все же имеющихся «лазеек». В этой связи обозначу интересную тему - бензол, нефть и авиакеросин. Хотя налоговый вычет с коэффициентом больше единицы похож скорее на субсидии (подробнее смотрите закон или приходите к нам в ТПП РФ 19 декабря.)
- 2) Силами **российских консультантов** провести анализ мирового баланса спроса и предложения на нефть, нефтепродукты, продукты нефтехимии и газопереработки. Бойтесь «угроз и вызовов» потребителей. Изучать спрос нужно не только в магазине, а то можно, например, проспять рынок дизельного топлива, как уже проспали рынок сланцевой нефти. Рынок России тоже нужно анализировать....
- 3) По результатам анализа рынка **по возможности скорректировать** Программы модернизации нефтепереработки РФ.
- 4) Просить Минэкономразвития на 10% снизить ввозные таможенные пошлины на дизельные машины с одновременным увеличением таможенных пошлин на бензиновые машины и, таким образом, создать условия для увеличения внутреннего спроса на дизельное топливо. Не хочет Франция, ну и не надо.
- 5) Просить Минэкономразвития внести в соглашения с автопроизводителями, осуществляющими сборку автомобилей на территории РФ, пункт, обязывающий их использовать для "первой заливки" российские масла, имеющие допуски от автопроизводителей.
- 6) Просить Минэнерго поддерживать **программы развития транзитных бункеровок** в портах РФ, имея в виду увеличение внутреннего спроса на мазут при одновременном увеличении доходов бюджета за счет роста судозаходов в российские порты.
- 7) Всеми силами **сдерживать рост оптовых и розничных цен** на свою продукцию, чтобы не довести ситуацию до митингов и забастовок. **Автомобилисты горячий народ. Кто смотрел на YouTube Доренко с крыльями после идеи московской мэрии сделать платный въезд в Москву, тот поймет.**
- 8) **Все решения тщательно взвешивать, а маркетинг и оценки рисков перевести в режим мониторинга.**

1.8. О деятельности средних нефтеперерабатывающих заводов в связи с введением «налогового маневра».

(Давыдов Б.Н. – заведующий лабораторией ОАО «ВНИИ НП», д.э.н., профессор)

1. Проведенный Правительством РФ «Налоговый маневр» с повышением базовой ставки НДС неизбежно приведет к повышению оптовых и розничных цен на нефтепродукты на внутреннем рынке России.
2. Повышение базовой ставки НДС и сохранение привязки ее к уровню мировой цены на нефть, вызовет неизбежный рост себестоимости добычи нефти и, следовательно, увеличение цен на нефть, поставляемую на нефтеперерабатывающие заводы России.
3. Учитывая, что в себестоимости производства нефтепродуктов, затраты на нефть (франко-завод) в настоящее время составляет 85-90%, повышение цен на нефть неизбежно приведет к росту себестоимости продукции нефтепереработки и, следовательно, к повышению оптовых цен предприятий на нефтепродукты.
4. Работа большинства НПЗ на условиях «Процессинга»:
 - ✓ Не обеспечивает прозрачность ценообразования на нефтепродукты;
 - ✓ Не позволяет в полной мере применять ст. 6,7 ФЗ «О защите конкуренции» в части определения уровня минимально высокой и минимально низкой цены товара;
 - ✓ Не создает реальных условий для модернизации и реконструкции НПЗ за счет получаемой прибыли;
 - ✓ Снижение налога на прибыль в 8-10 раз в зависимости от условий переработки нефти (покупная и давальческая нефть) резко уменьшает финансовые ресурсы, направляемые в региональные бюджеты, где размещены НПЗ.
5. Свободное (рыночное) ценообразование на нефть и нефтепродукты в России позволяет получать хозяйствующим субъектам необоснованно высокую прибыль при добыче нефти, ее переработке и реализации моторных топлив потребителем.
6. За период 2004-2013 г.г. темпы роста отпускных оптовых и розничных цен на нефтепродукты были, как правило, выше индекса инфляции.

1.9. Выступление Сазанова А.В.

*(Заместитель директора Департамента налоговой
и таможенно-тарифной политики Минфина России)*

Маневр начали готовить еще в 2012 г. и причин для этого были несколько. В 2014 г. было принято решение о создании дифференциала пошлин на нефть и нефтепродукты. Т.е. пошлина на нефть установлена выше, чем пошлина на нефтепродукты, что обеспечило естественно нефтепереработке дополнительную маржу. В тот момент, когда это было сделано, это было необходимо, потому что, на внутреннем рынке существовали определенные проблемы с обеспечением топлива, поэтому необходимо было срочно наращивать объемы переработки нефти. В итоге к 2011 г. сложилась парадоксальная ситуация, когда в Российской Федерации Российские НПЗ были в 1,5-2,0 раза были более технологически отсталые, чем европейские заводы, а зарабатывали маржу в 1,5 -2,0 выше европейских заводов. Это абсолютно парадоксальная ситуация, которой способствовал исключительно дифференциал пошлин на нефть и нефтепродукты.

Соответственно компаниям было не интересно инвестировать в глубокую переработку нефти, поскольку первичная переработка технологически достаточно не сложная и приносила им существенные доходы и окупалась за 1,5-2,0 года. Соответственно стали появляться в РФ свои НПЗ, которые на внутренний рынок не поставляли нефтепродукты, а занимались исключительно технологическим разложением нефти на фракции и экспортом с пониженной ставкой пошлины, что обеспечивало им маржу.

Соответственно эта ситуация не могла обращать на себя внимание и требовала государственного вмешательства. Одной из причин маневра было именно это.

Второй причиной было то, что существовавшие в РФ экспортные пошлины на нефть и нефтепродукты, делали достаточно низкими цены на внутреннем рынке как по нефти, так и по нефтепродуктам, что создавало стимул для наших сопряженных стран добиваться без пошлинных поставок нефти и нефтепродуктов от Российской Федерации, таким образом, обеспечивая себя дешевым сырьем и нефтепродуктами.

Так, например в 2006-2007 г. объем поставок нефтепродуктов в страны СНГ был 1,0 млн. тонн, то в 2013 г. это уже 7,0. За 7 лет в 7 раз увеличился объем без пошлинных поставок нефтепродуктов.

Соответственно все это обеспечивало низкие цены в сопряженных странах, за счет потребителей Российской Федерации, за счет налогоплательщиков РФ. Таким образом, это была вторая причина.

3-я причина это конечно, то, что у нас возникли определенные проблемы с добычей нефти, поскольку на действующих месторождениях происходит истощение месторождений, мы уходим в новые регионы, которые требуют существенных капитальных затрат. Соответственно необходимо послабление в налогообложении в добыче нефти. При этом возможности бюджета были крайне ограничены. Видя, что в нефтепереработке маржа в 2 раза превышает европейскую, ту тоже конечно возникала возможность для маневра: перераспределить маржу немножко ослабив налогообложение в нефтедобыче и немножко ужесточить налогообложение в нефтепереработке.

Эта идея витала у нас в 2013 г. Конечно, мы не предполагали, что это можно реализовать за 2-3 года, тогда предполагали, что это займет 5-10 лет. Но ситуация, которая произошла 2014 г., сделала проведение маневра неотвратимым и в достаточно в ускоренном порядке. В 1-ю очередь, это 100% экспортная пошлина на мазут, которая должна была вступить с 1 января 2015 г. Замечу, что в момент подписания 4-х сторонних соглашений, все знали о том, что с 1 января 2015 г. будет существовать 100% экспортная пошлина на мазут. Это все знали, это было утверждено Постановлением Правительства и говорить о том, что когда мы подписывали 4-х сторонние соглашения и условия были иные не совсем справедливо. Потому что, налоговый маневр по сравнению со 100% экспортной пошлиной на мазут, составляет значительно большую маржу переработки нефти, чем та, которая была бы даже на тех экспортно-ориентированных заводах, которые не поставляют нефтепродукты на внутренний рынок. При этом 100% экспортную пошлину на мазут растянули на 3 года, что пошло в ущерб бюджету. Потому, что в результате налогового маневра бюджет недополучит 200 млрд. руб. по году, только в следующем году.

2-я причина, это то, что в мае был подписан договор о создании Едином экономическом пространстве. Соответственно ключевым условием наших коллег из Белоруссии и Казахстана было то, что у нас не существует во взаимной торговле ни каких тарифных ограничений. Соответственно, если мы не выровняем экспортные пошлины Российской Федерации на уровне Казахстана, то экспорт Российской нефти и нефтепродуктов с территории другой страны, просто будет выгоднее нашим предприятиям, с потерей для российского бюджета.

Соответственно иного выхода как сближение экспортных пошлин на нефть и нефтепродукты с Казахстанскими, которые более понижены у нас просто не было. Причем инициатива об ускоренном подписании договора о Едином экономическом пространстве была с Российской стороны. Соответственно это была 3-я причина, которой проведение маневра, начиная с 2015 г.

Маневр, который мы делали, и который нами долго просчитывался совместно с нефтяными компаниями, направлен исключительно на то, чтобы создать стимул к строительству углубляющих процессов. Естественно, какие-то заводы будут сокращать объемы первичной переработки нефти, какие-то заводы будут закрываться. **Мы 10 лет дер-**

жали эти пониженные пошлины. Там сумасшедшие деньги ушли на субсидирование этих заводов. Непонятно, где они осели. Явно они не пошли в инвестиции на нефтепереработку. Вот, собственно говоря, те причины, которые нас подтолкнули к проведению налогового маневра, и почему мы так жестко занимали позицию о том, что он необходим.

В прениях выступили:

Рябов В.А., Баженов В.П., Давыдов Б.Н., Рябов К.В., Гималетдинов Р.Р., Андреев А.В., Тютюнник А.В., Бикмухаметов Х.А. и др.

РЕШЕНИЕ:

- ♦ Отметить, что принятие налогового маневра, стимулирует строительство углубляющих процессов на НПЗ;
- ♦ Обратить внимание, что некоторые нефтяные компании не исключают возможность повышения цен на моторные топлива с начала 2015 г. из-за эффекта налогового маневра;
- ♦ Принять к сведению заявление ОАО «ЛУКОЙЛ», что компания рассмотрит меры, обеспечивающие использование внутренних и внешних резервов для стабильной работы ООО «ЛУКОЙЛ-Ухтанефтепереработка», учитывая его особое значение по обеспечению качественными нефтепродуктами районов Европейского Севера;
- ♦ Просить ЗАО «ЮГ Руси» (Кислов С.В.) рассмотреть возможность сотрудничества с ОАО «Зарубежнефть» по вопросу развития ОАО «Новошахтинский завод нефтепродуктов», в т.ч. и с учетом введения налогового маневра;
- ♦ Просить Минэнерго России и Минэкономразвития России рассмотреть вопрос о дотации НПЗ с целью поддержания рабочих мест в районах Крайнего Севера;
- ♦ Не допустить остановку 3 НПЗ Краснодарского Края (особенно ООО «Афипский НПЗ», принявшего серьезные меры по подготовке к налоговому маневру), что может негативно сказаться на экономическом развитии региона;
- ♦ Рекомендовать нефтяным компаниям отказаться от работы НПЗ на условиях «Процессинг» (по опыту работы ОАО «ЛУКОЙЛ» по беспроцессинговой схеме переработки нефти), т.к. он не обеспечивает прозрачность ценообразования на нефтепродукты, не создает реальных условий для модернизации и реконструкции НПЗ за счет получаемой прибыли. Четкий отказ от процессинговой схемы управления производством позволит увеличить на порядок объемы доходов и прибыли на НПЗ, создаст возможность оставлять значительную часть налогов в регионах без экономических потерь для РФ и необходимости выделения средств регионам;
- ♦ Нефтяным компаниям, при разработке планов по модернизации НПЗ, принять к сведению заявление руководства страны, что кредиты под конкретный проект, одобренные Правительственной Комиссией, не будут превышать 9%;
- ♦ По заявлению ОАО «АК «Транснефть» балансовые объемы переработки нефти на НПЗ в Российской Федерации в декабре 2014 г. составили 23200 тыс. тонн, а в январе 2015 г. они составят 21600 тыс. тонн, что, как следствие, приведет к увеличению экспорта сырой нефти;
- ♦ Ассоциации нефтепереработчиков и нефтехимиков подготовить обращение в Минэнерго России (Молодцову К.В.) и Минэкономразвития России (Шаталову С.Д.) с просьбой рассмотреть поставленные на заседании Правления вопросы и оказать содействие в их реализации.

2. О приеме в члены АНН ЗАО «Антипинский НПЗ»

В Правление Ассоциации поступило заявление ЗАО «Антипинский НПЗ» (письмо от 04.09.2014г. №3087-/09-А) о приеме в члены АНН.

По ЗАО «Антипинский НПЗ» в первой части заседания Правления доложил А.В. Самарин – руководитель проекта ЗАО «Антипинский НПЗ».

Голосовали (члены Правления и лица, их замещающие):

«За» – 11
«Против» – нет
«Воздержались» – нет

Предложено принять ЗАО «Антипинский НПЗ» в члены Ассоциации нефтепереработчиков и нефтехимиков.

3. О выдвижении кандидатов на присуждение Премии имени А.Н. Косыгина за существенный вклад физических и юридических лиц в экономику России в 2014г. *(Рябов В.А. – генеральный директор АНН)*

Комиссия по присуждению Премии имени А.Н. Косыгина, учрежденная Российским союзом товаропроизводителей для поощрения ученых, специалистов и практиков, внесших существенный вклад в развитие науки, техники и организацию отечественного производства, формирует список соискателей на присуждении Премии за большие достижения в решении проблем развития экономики России в 2014 году.

Ассоциации нефтепереработчиков и нефтехимиков предлагает включить в список соискателей Премии за большой вклад в развитие науки, техники и организацию отечественного производства в области нефтепереработки и нефтехимии, следующие кандидатуры:

1. Коллектив ОАО «ЛУКОЙЛ».
2. Республику Татарстан.
3. Кабанова Бориса Сергеевича – Председателя Совета главных механиков нефтеперерабатывающих и нефтехимических предприятий России и стран СНГ. Предлагается присудить ему премию за большой вклад в работе по надежности, безопасности и конкурентоспособности оборудования на предприятиях нефтепереработки и нефтехимии в 2014 г. В совещании главных механиков НПЗ России и стран СНГ в 2014 г. приняли участие более 300 представителей НПЗ, производителей оборудования и др.

С информацией по данному вопросу выступил генеральный директор АНН В.А. Рябов.

ОАО «ЛУКОЙЛ»

ОАО «ЛУКОЙЛ» является в настоящее время самодостаточной, эффективно действующей и динамично развивающейся вертикально-интегрированной нефтяной компанией.

ОАО «ЛУКОЙЛ» отличает открытость и прозрачность работы.

С 2005г. НК «ЛУКОЙЛ» перешла на работу без использования процессинговой схемы переработки нефти. Это придает больше самостоятельности нефтеперерабатывающим заводам, а также позволяет значительно увеличить налоговые отчисления в региональные бюджеты, что позволяет решать также и социальные вопросы.

Нефтяная компания «ЛУКОЙЛ» с самого начала модернизации НПЗ закупила лицензии у ведущих западных компаний по внедрению технологий.

Компания ведет активную работу по модернизации дочерних нефтеперерабатывающих заводов. ОАО «ЛУКОЙЛ» – первая нефтяная компания, НПЗ которых с 1 июля 2012г. полностью перешла на производство автомобильных бензинов только Класса 5.

На НПЗ Компании широко внедряются процессы глубокой переработки нефти. Особенно следует отметить ввод и строительство второго комплекса каталитического крекинга в ООО «ЛУКОЙЛ-Нижегороднефтеоргсинтез», что весьма актуально сегодня, в связи с дефицитом в стране автомобильного бензина.

ОАО «ЛУКОЙЛ» в своей деятельности непрерывно идет по пути инновационного и энергоэффективного развития, что существенно сказывается на снижении энергозатрат.

Компания стремится развивать собственную сеть нефтепродуктопроводов. Так, к имеющимся нефтепродуктопроводам, ОАО «ЛУКОЙЛ» планирует строительство нефтепродуктопровода для поставки светлых нефтепродуктов в московскую область от ООО «ЛУКОЙЛ-Нижегороднефтеоргсинтез» мощностью 2 млн. тонн в год.

ОАО «ЛУКОЙЛ» занимает ведущее положение в России в области производства смазочных масел и присадок к ним.

ОАО «ЛУКОЙЛ» большое внимание уделяет подготовке кадров.

Республика Татарстан

В настоящее время Республика Татарстан является самодостаточным регионом и обладает эффективной экономикой.

Особенно следует отметить успехи Республики Татарстан в области нефтепереработки и нефтехимии. Республика Татарстан стремится всю добываемую тяжелую нефть перерабатывать внутри Республики, что не только экономически выгодно, но также позволяет создавать новые рабочие места.

Республика Татарстан располагает двумя современными нефтеперерабатывающими заводами: ОАО «ТАИФ-НК» и ОАО «ТАНЕКО», между которыми существует здоровая конкуренция.

Так в ОАО «ТАИФ-НК» при строительстве комплекса каталитического крекинга впервые за последние годы полностью были использованы отечественные разработки и оборудование. Коллектив авторов комплекса каталитического крекинга был удостоен премией Совета Министров Российской Федерации. В настоящее время на заводе активно ведется строительство Комплекса глубокой переработки тяжелых остатков.

ОАО «ТАНЕКО» это первый в России НПЗ, созданной нефтяной компанией, как современный конкурентоспособный завод. Причем проект осуществлен впервые в отрасли с участием государства в рамках государственно-частного партнерства. Особенно впечатляет введенный в короткие сроки комплекс гидрокрекинга. Также следует отметить строительство опытно-промышленной установки, на которой используется отечественная технология гидроконверсии тяжелых остатков и тяжелых нефтей, разработанная ИНХС им. А.В. Топчиева РАН. Указанная технология является революционной в мировой нефтепереработке.

В Республике Татарстан находится и ОАО «Нижекамскнефтехим». Это стабильно развивающиеся, высокотехнологичное предприятие, являющимся одним из ведущих предприятий нефтехимической отрасли Российской Федерации.

Глубокая переработка на предприятии ОАО «Казаньоргсинтез» позволяет изготавливать готовые изделия, с высокой добавленной стоимостью.

Серьезное внимание в Республике Татарстан уделяется науке, в т.ч. и отраслевой.

Республика Татарстан много времени уделяет социальным вопросам.

РЕШЕНИЕ:

3.1. Поддержать включение в список соискателей Премии имени А.Н. Косыгина за большой вклад в развитие науки, техники и организацию отечественного производства в области нефтепереработки и нефтехимии в 2014 г., следующие кандидатуры:

- ♦ Коллектив ОАО «ЛУКОЙЛ».
- ♦ Республику Татарстан.
- ♦ Кабанова Бориса Сергеевича – Председателя Совета главных механиков нефтеперерабатывающих и нефтехимических предприятий России и стран СНГ.

Генеральный директор

Рябов В.А.