



А С С О Ц И А Ц И Я
НЕФТЕПЕРЕРАБОТЧИКОВ и НЕФТЕХИМИКОВ

ПРОТОКОЛ № 147
заседания Правления Ассоциации
нефтепереработчиков и нефтехимиков

г. Москва

29 мая 2019 г.

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Члены Правления: Вякилев Р.Н. (по поручению Романова А.А.), Ермошин В.А. (по поручению Крылова В.В.), Занавескин Л.Н. (по поручению Максимова А.Л.), Канделаки Т.Л., Капустин В.М., Куршаков К.С. (по поручению Гималетдинова Р.Р.), Мещеряков С.В., Рябов В.А., Сергеев Д.А., Шуляр Н.А.

По приглашению: Бравков П.В. (Центр компетенций технологического развития ТЭК), Глинчак С.И. (ОАО «ВНИПИнефть»), Данилов А.М. (АО «ВНИИ НП»), Жданеев О.В. (Центр компетенций технологического развития ТЭК), Зуйков А.В. (ОАО «ВНИПИнефть»), Касперович А.Г. (ООО «Газпром переработка»), Лебедев А.А. (АНН), Лебедев Ю.Н. (ООО «КЕДР-89»), Лепшке Г.Н. (АНН), Мошков М.В. (ПАО «НК «Роснефть»), Натопта Д.А. (ПАО «НК «Роснефть»), Незнанова Н.В. (АО «Ангарскнефтехимпроект»), Олейник Ж.Я. (АНН), Поляковская Н.В. (АО «ГК «Титан»), Ромашко С.Б. (ООО «Башгипронефтехим»), Румянцев С.В. (ПАО «Славнефть-ЯНОС»), Самарин А.В. (АО «Новый поток»), Сенин Д.В. (ПАО «Татнефть»), Соболев Б.А. (АНН), Хавкин В.А. (АО «ВНИИ НП»), Чернышева Е.А. (ОАО «ВНИПИнефть»), Шахназаров А.Р. (АНН).

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1) О ходе выполнения решений заседания Правления АНН от 27.06.2018, Протокол № 141

1.1. «О нерешенных проблемах в нефтепереработке и нефтехимии»

Докладчики: **Канделаки Т.Л.** – член Правления АНН,
председатель Комитета АНН по экономическим реформам,
генеральный директор ООО «ИнфоТЭК-Консалт», профессор, д.э.н.

Шуляр Н.А. – председатель Комитета АНН
по защите интересов нефтепереработки,
главный редактор нефтегазового журнала «ИнфоТЭК», к.т.н.

1.2. О деятельности и перспективах развития производства в АО «ГК «Титан» (в свете Плана мероприятий («Дорожная карта») по развитию нефтегазохимического комплекса в Российской Федерации на период до 2025 г., утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 февраля 2019 г. № 348-р)

Докладчик: **Поляковская Н.В.** – заместитель генерального директора
АО «ГК «Титан»

2) О приеме в члены АНН ООО «РИОС-Инжиниринг»

Докладчик: **Рябов В.А.** – генеральный директор АНН

3) О помощи и поддержке кафедре технологии переработки нефти РГУ нефти и газа (НИУ) им. И.М. Губкина

Докладчик: **Капустин В.М.** – зав. кафедрой технологии переработки нефти РГУ нефти и газа (НИУ) имени И.М. Губкина

1. О ходе выполнения решений заседания Правления АНН от 27.06.2018, Протокол № 141

1.1. «О нерешенных проблемах в нефтепереработке и нефтехимии»

1.1.1. О нерешенных проблемах в нефтепереработке и нефтехимии

Канделаки Т.Л. – член Правления АНН,
председатель Комитета АНН по экономическим реформам,
генеральный директор ООО «ИнфоТЭК-Консалт», профессор, д.э.н.

«Надо провести анализ того, что происходит по отраслям и по регионам, понимать, что реально, в реальной жизни там происходит» (Владимир Владимирович Путин – Президент Российской Федерации).

Стагнация внутреннего рынка приводит к сокращению рынка сбыта

Что и происходит вследствие обнищания населения и роста налогового бремени на отрасли реального производства.

Производство нефтепродуктов и крупнотоннажных нефтехимических продуктов в РФ избыточно по отношению к внутреннему спросу. Излишки продаются на экспорт по мировым ценам. Поставки на внутренний рынок производятся по ценам экспортной альтернативы с использованием мудреных формул. И это притом, что покупатели живут в рублевой зоне. Из чего следует, что предприятиям нужно увеличивать экспорт.

Налоговое законодательство превращает труд, сделавший обезьяну человеком, в мартышкин труд... пословица

Совокупная налоговая нагрузка на бизнес в России составляет свыше 34%, а в США 17,5%. При этом ВВП Российской Федерации \$2 трлн., а в США \$17 трлн.

Рост налоговой нагрузки приводит к сворачиванию бизнеса компаний, средних и малых предприятий и индивидуальных предпринимателей. Это уже произошло в Европе, откуда бизнес ушел в Китай, который есть не «экономическое чудо», а результат системных ошибок европейских регуляторов.

Сейчас очень хорошие условия для бизнеса предлагает Индия, темпы развития экономики которой показывают отличные результаты. Напомню, что самый крупный НПЗ в мире Reliance мощностью 50 млн. тонн был построен именно в Индии и имеет индекс Нельсона 14.

Слияния и поглощения

Произошедшие и происходящие в отрасли слияния и поглощения привели к сокращению числа заказчиков услуг у смежников, в результате чего последние поставлены в такие условия, когда финансовый результат от их деятельности не оставляет им возможностей для развития.

Кроме того, наблюдается бюрократизация договорного процесса в уродливо-цифровой форме, которая приводит к увеличению себестоимости работ подрядчиков, и формирует на предприятиях целые команды высокооплачиваемых людей, занимающихся бесполезной, но бурной деятельностью.

Из чего следует, что предприятиям нужно увеличивать расценки на работы смежников всех профилей, так как иначе они останутся без строителей, проектировщиков, консультантов и др.

Ручное управление

Предприятия отрасли находятся практически в ручном управлении, однако это управление нацелено на решение задач вчерашнего дня, а скорость принятия управленческих решений исключает какую либо возможность их проработки и обоснования. Принимаемые таким способом налоговые новации последних лет нацелены на быстрое увеличение доходов бюджета для обеспечения задач обороны, социалки, нацпроектов и др. Задачи восстановления народного хозяйства не решаются.

Национальные проекты

Создание территорий опережающего развития (ТОР) и другие аналогичные меры поддержки нацпроектов увеличивает доход господ из списка Forbes и не способствуют развитию малого бизнеса, в котором трудится большая часть населения страны. В частности, льготы по налогу на ФАТ для предприятий ТОР означают, что кто-то должен будет за них эти налоги заплатить, чтобы выпадающие доходы бюджета не выпали.

Из этого следует, что налоги и сборы продолжают победный рост.

А также, что АНН может выступить с предложением о создании ТОР, для начала, например, на Антипинском НПЗ.

Демография и производительные силы

Происходящая сильнейшая урбанизация мегаполисов на фоне депопуляции регионов увеличивает численность офисного планктона, снижая возможности создания региональных экономик, да и воспроизводства населения.

Квалифицированные научные кадры уезжают из страны. А приезжают труженики неквалифицированного труда.

Технологии и проектирование

Предприятия недостаточно финансируют отечественную науку. Большинство применяемых технологий – **импортные**.

Дефицит собственных научных достижений означает дефицит собственных технологий, а значит, необходимость пожизненно делиться нефтяной ренты со странами, имеющими такие технологии, и иницирующими технологические новшества экологического свойства, с тем, чтобы получать эти денежки.

Образование и опыт (Reliance (Индия))

Частная компания (собственник – миллиардер Мукеш Амбани).

Мощность по первичной переработке – 62 млн. т/год.

Индекс Нельсона – 14. Перерабатывает 80 сортов нефти; может перерабатывать ультратяжелые нефти. Проект стартовал в 1999 году. Был построен в рекордные сроки. 25 декабря 2008 года было закончено строительство АВТ, а в январе 2009 года была отгружена первая партия продукта.

В период строительства на стройке ежедневно работало до 50 тыс. человек, которыми руководили пенсионеры, ранее работавшие на лучших НПЗ мира и получавшие тройные оклады. Так что, кадры решают все!

Учет и контроль vs шпиономания

Охват учётом показателей производства и потребления сокращается, равно как охват экономических и демографических показателей. Развитие методик расчета вместо измерений превращает отечественную статистику в очковтирательство. Одновременно на предприятиях процветает шпиономания, в результате чего даже ставшие открытые акционерные общества стали публичными, но перестали быть открытыми.

Оборудование

В большей части работает как сборочное производство. При этом сложное оборудование по-прежнему заказывается за рубежом.

Отечественная электроника существенно отстает не только от развитых стран, но и от развивающихся.

Освободить на 5 лет производственные предприятия, занимающиеся выпуском оборудования для отрасли от экспортных пошлин на продукцию и от импортных на компоненты, с обязательством наладить их производство в текущие 5 лет.

Расходные материалы

Производство малотоннажных химикатов, необходимых для развития отрасли, например, экономически невыгодно благодаря таможенно-тарифной политике, поддерживающей импорт из Поднебесной. Это означает, что при существующих налогах и пошлинах, в нашем отечестве не будут построены новые заводы, выпускающие эти химикаты.

Техническая безопасность производств и качество

| Завод | Число нарушений | Наказание/Сумма штрафа |
|---------------------|------------------------|-----------------------------------|
| Хабаровский НПЗ | 16 | Привлечены к адм. ответственности |
| Комсомольский НПЗ | 28 | Привлечены к адм. ответственности |
| НК НПЗ (повторно) | 84 | 620 тыс. руб. |
| Мини НПЗ СФО | 462 | 1,645 млн. руб. |
| ЯНПЗ им. Менделеева | многочисленные | приостановка работы на 30 дней |

Следовательно, 38 основных НПЗ РФ имеют более 1,5 тыс. нарушений, на общую сумму более 11 млн. рублей, плюс административные и уголовные ответственности юридических и ответственных лиц. Да, это не много, но очень важно, т.к. на кону человеческие жизни.

1.1.2. О нерешенных проблемах в нефтепереработке

Шуляр Н.А. – председатель Комитета АНН по защите интересов нефтепереработки, председатель подкомитета ТПП РФ, член экспертных Советов ФАС, АК «Транснефть», комитета по энергетике Государственной Думы РФ, главный редактор нефтегазового журнала «ИнфоТЭК», к.т.н.

Нерешенные проблемы:

1. Рост фискальной налоговой нагрузки на нефтяную отрасль, в том числе на нефтепереработку (налоговые маневры)
2. Цены на сырье для НПЗ – сложившаяся привязка цен внутреннего рынка к мировым (netback)
3. Технический регламент Таможенного Союза – сроки и возможность внесения изменений
4. Не учитывается покупательная способность потребителей – отложенная угроза.

Позиция ИнфоТЭК

Главная причина кризиса – нет баланса интересов участников рынка.

Под интересами участников рынка необходимо понимать:

- › интересы Правительства РФ: обеспечение сбора налогов для развития экономики страны;
- › интересы Производителя: развитие нефтяной отрасли, всех ее сегментов (от скважины до АЗС) и хозяйствующих субъектов (от ВИНК до независимых участников);
- › интересы Потребителя: обеспечение качественным топливом по разумной цене.

Рост налоговой нагрузки – завершение налогового маневра

К 2024 году планируется поэтапное обнуление экспортной пошлины на нефть и нефтепродукты, а также зеркальное повышение НДС. Поскольку обнуление экспортной пошлины сократит маржу НПЗ и при этом грозит значительным повышением внутренних цен на топливо из-за роста экспортного паритета, законопроект предусматривает субсидию для нефтепереработки в виде отрицательного акциза на нефть и дополнительную демпфирующую надбавку к нему, сглаживающую влияние мировых цен на внутренний рынок.

Из обоснований Минфина «Сумма экспортных пошлин на корзину выпускаемых заводами нефтепродуктов сейчас в среднем вдвое меньше экспортной пошлины на объем нефти, из которой они были получены. Эта разница многие годы обеспечивала значительную маржу

НПЗ, которую владельцы заводов, как предполагалось, направят на модернизацию для повышения глубины переработки и увеличения выпуска высококачественного топлива.

Поэтапное снижение и обнуление в итоге экспортной пошлины на нефть и зависящих от нее пошлин на нефтепродукты и одновременное удорожание сырья за счет роста НДС существенно снизит маржу НПЗ, а для заводов с простой схемой переработки окончательно сделает ее убыточной. Манёвр предоставит самим себе мини-НПЗ, давно вызывавшие раздражение и властей, и нефтяных компаний, но крупные НПЗ, которые производят, в том числе качественное моторное топливо для внутреннего рынка, государство решило поддерживать отрицательным акцизом, который будет примерно соответствовать существующему диспаритету экспортных пошлин на нефть и нефтепродукты».

Независимые НПЗ

- ▶ Банкротство крупнейшего независимого Антипинского НПЗ.
- ▶ По группе малых независимых НПЗ – Тульский НПЗ, ПК «ДИТЭКО», мини-НПЗ (Сызрань), Итатский НПЗ, Анжерский НПЗ, Самаратранснефть-терминал и другие под внешним управлением (или банкротство).

1. Сложившаяся привязка к мировым ценам

Зам. руководителя ФАС Анатолий Голомолзин:

«Один из наиболее серьезных вопросов – это то, на какие параметры цен мы ориентируемся, в том числе на внешних рынках при применении системы налогообложения. Вы знаете, что сейчас мы ориентируемся на котировки международных информационно-аналитических агентств, и на этой основе исчисляются НДС, исчисляются пошлины. Вопрос в том, насколько надежными являются эти международные котировки?

Наш анализ, который мы провели вместе с коллегами из антимонопольных органов других стран, показал, что те методы, которые применяют эти агентства, не дают надлежащих надежных котировок. Они не основаны на первичных сделках купли-продажи нефти, нефтепродуктов. Они основываются на данных по непредставительной выборке анализируемых товарных рынков. Они основаны не на фактических данных, а на результатах обзвонів трейдеров работниками этих агентств. Они не являются в прямом смысле агентствами по ценообразованию, они являются СМИ. И в их учредительных документах написано, что они являются такими. Но в то же время на этих котировках построена и система налогообложения, и система финансовых рынков, потому что именно они являются бенчмарками и точкой отсчета для формирования рынка производных инструментов и для рынка финансовых инструментов.

Естественно, такая ситуация не может устраивать и наших коллег в финансовых регуляторах. И в рамках «G20и» давалось поручение организации IOSCO, которая объединяет всех финансовых регуляторов, проанализировать деятельность международных информационно-аналитических агентств на предмет соответствия требуемым параметрам надежности формирования финансовых рынков. Такая работа была сделана. Выводы финансовых регуляторов совпали с выводами антимонопольщиков, что эта система требует кардинальной доработки».

Котировки Западно-Сибирской нефти – абсолютный рекорд 2018 г.

Цена нефти на внутреннем рынке РФ не регулируется параметрами спроса и предложения, то же самое происходит на рынке нефтепродуктов.

В октябре 2018 г. цена нефти поставила АБСОЛЮТНЫЙ РЕКОРД – более 30 тыс. руб./тонну, оптовые цены взлетели выше 50 тыс. руб./тонну. Наибольший рост по авиакеросину.

2. Техническое регулирование – ТР ТС 013/2011

Технические регламенты применяются в целях:

- ▶ защиты жизни или здоровья граждан,
- ▶ имущества физических или юридических лиц,
- ▶ государственного или муниципального имущества;
- ▶ охраны окружающей среды, жизни или здоровья животных и растений;

- ▶ предупреждения действий, вводящих в заблуждение приобретателей;
- ▶ обеспечения энергетической эффективности.

Никакого отношения к качеству технические регламенты не имеют

Область применения: технический регламент ТС распространяется на выпускаемую в обращение и находящуюся в обращении на единой таможенной территории Таможенного союза продукцию.

Выпуск в обращение и обращение продукции – первичный переход паспортизированного топлива от изготовителя к потребителю;

Обращение топлива на рынке – этапы движения топлива от изготовителя к потребителю, охватывающие все стадии, которые проходит паспортизированное топливо после выпуска его в обращение.

Стадии производства и применения в «оборот продукции» не входят.

Порядок разработки, применения и отмены ТР ЕЭС

Разработка проектов ТР и проектов изменений в ТР включает в себя следующие процедуры :

- ▶ подготовка и утверждение ЕЭК плана разработки ТР и внесение в них изменений;
- ▶ подготовка проекта ТР (проекта изменений в ТР);
- ▶ проведение публичного обсуждения проекта ТР (проекта изменений в ТР), включая оценку регулирующего воздействия;
- ▶ проведение внутригосударственного согласования проекта ТР (проекта изменений в ТР)
- ▶ принятие ЕЭК ТР (изменений в ТР).

Рабочая группа по внесению изменений в ТР ТС 013 – 32 чел (Республика Казахстан – 12 представителей, в т.ч. 3 от НПЗ; Беларусь – 8 представителей, в т.ч. 2 от НПЗ; Россия – 12 представителей, в т.ч. 0 от НПЗ, из них: 3 – Минэнерго (уволились 2), 2 – Минпромторг, 1 – ВНИИ ЦСМ, 3 – Ространснадзор, 1 – РТС, 1 – ТЗК Шереметьево, 1 – ТК 31).

Порядок внесений в перечни стандартов ТР ЕЭС

Минимальный срок – 140 дней, реально – 2,5-3 года

- ▶ Направление предложений государств-членов ЕЭС о внесении изменений в ЕЭК
- ▶ 30 календарных дней ЕЭК готовит проект решения и комплект документов.
- ▶ 5 календарных дней информирование о начале публичного обсуждения.
- ▶ 3 календарных дней – публичное обсуждение.
- ▶ 1 календарных дней – размещение замечаний и предложений на сайте Союза.
- ▶ 30 календарных дней – ЕЭК составляет сводную таблицу, дорабатывает проект решения и комплект документов, направляет на метрологическую экспертизу проект решения.
- ▶ Заключение метрологической экспертизы.
- ▶ Доработка проекта решения.
- ▶ Рассмотрение на заседании консультативного комитета.
- ▶ 10 рабочих дней – доработка проекта решения.
- ▶ Подготовка ЕЭК комплекта документов.
- ▶ Правовая экспертиза.
- ▶ Заключение о соответствии праву ЕАЭС
- ▶ Рассмотрение на заседании коллегии ЕЭК
- ▶ Изменения УЧТЕНЫ

Предложения РГ-6 МСТР – ничего не внесено!

ПРОТОКОЛ о внесении изменений в ТР ТС 013/2011 от 9.11.17 (выписка)

- 1. О внесении изменений в приложение 4 ТР ТС 013/2011 в части исключения требований к характеристикам флотского мазута.** Принять к сведению информацию ПАО «ЛУКОЙЛ» о необходимости исключения показателя «Выход фракции, выкипающей до 350°C, не более» из приложения 4 ТР ТС 013/2011 в целях возобновления производства флотского мазута Ф-5 для нужд оборонного комплекса страны.

- 2. Об исключении из области распространения ТР ТС 013/2011 «спортивного» бензина.** Принять к сведению информацию ПАО «ЛУКОЙЛ» о том, что автомобильный бензин с октановым числом выше 102 пунктов предназначен для применения в высокофорсированных автомобильных двигателях, имеет другой состав и не соответствует ТР ТС 013/2011 по содержанию свинца, массовой доли кислорода и ароматики.
- 3. Об уточнении требований к наименованию марок топлива.** Принять к сведению информацию ПАО «ЛУКОЙЛ» о необходимости уточнения требований к наименованию марок топлива в ТР ТС 013/2011 в целях исключения рисков возникновения претензий со стороны контролирующих органов.
- 4. Об использовании методик экспресс анализа.** Принять к сведению информацию ПАО «ЛУКОЙЛ» о необходимости установления возможности использования экспресс-анализаторов для проведения испытаний с целью контроля оборота топлива, соответствующего требованиям ТР ТС 013/2011.
- 5. О дополнении Перечня стандартов ТР ТС 013/2011.** Принять к сведению информацию ПАО «ЛУКОЙЛ» о необходимости дополнения Перечня стандартов ТР ТС 013/2011 методами, которые не были включены в соответствии с Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 30.06.2017 №72.

Как пример – авиатопливо

Государственная Дума в 2014 г. приняла решение об изъятии из воздушного законодательства процедур подтверждения компетентности организации в части авиатопливообеспечения воздушных перевозок, обеспечивающих летную годность и безопасность ВС (ФЗ-253 от 21.07.2014 изменение ст. 8 ВК РФ).

Отменили обязательную сертификацию топливозаправочных комплексов, якобы для повышения конкуренции на рынке. После этого Минтранс проинформировал, что вопросы авиатопливообеспечения между организациями производителями и поставщиками авиатоплива и потребителями (эксплуатантами ВС) будут отрегулированы с участием Минэнерго и Минпромторга Федеральными авиационными правилами ФАП-128 «Организационное обеспечение полетов». С 2014 года внесение изменений в ФАП-128 в части авиатопливообеспечения не состоялось!

Из доклада на авиационной коллегии 10 апреля 2018 г.: «Соответствие показателей качества авиационных горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей требованиям стандартов и технических регламентов не может гарантировать эксплуатационную надёжность авиационной техники и, следовательно, должный уровень безопасности полётов воздушных судов гражданской авиации России».

Новый стандарт ГОСТ 10227 2013 года «Топливо для реактивных двигателей»

На сегодняшний день его внедрение ожидалось 1 января 2019 года. Он не внесён в самолётную документацию, в том числе в международную. Топливо, готовящееся к выпуску по этому стандарту, не проходило процедуру апробации и испытаний на авиационной технике.

Некоторые параметры топлива в новом ГОСТе по ряду показателей снижены или исключены. Следует учесть, что авиатехника с 1986 года стала более энергонапряжённой и более требовательной к качеству топлива. Состав и содержание стандарта существенно отличается от международной практики аналогичных документов.

Что делать? Главное – проблема носит системный характер

1. Силами российских консультантов провести анализ мирового баланса спроса и предложения на нефть, нефтепродукты, продукты нефтехимии и газопереработки на ближайшую перспективу.
2. По результатам анализа рынка по возможности скорректировать Программы модернизации нефтепереработки и нефтехимии РФ и оптимизировать выпускаемый ассортимент под нужды Внутреннего рынка, включая ЕврАзЭС. **ИЗУЧАТЬ СПРОС!** (Например, Европа начала переход с дизеля на бензин).

3. Увеличить долю продаж моторных топлив через СПБМТСБ. Постепенно повысить роль и статус СПБМТСБ по торговле углеводородами на мировом рынке. В перспективе перейти к торговле углеводородами на экспорт за рубли.
4. Инициировать процедуру внесения ускоренного порядка внесения изменений в техрегламенты.
5. Просить Минэкономразвития на 10% снизить ввозные таможенные пошлины на дизельные машины и, таким образом, создать условия для увеличения внутреннего спроса на дизельное топливо.
6. Поддерживать программы развития транзитных бункеровок в портах РФ (в первую очередь Дальнего Востока), имея в виду увеличение внутреннего спроса на судовые топлива при одновременно увеличении доходов бюджета за счет роста судозаходов в российские порты.
7. Поднять статус российских консалтинговых и ценовых агентств, цитирование их выводов первыми лицами государства и руководителями НК, широкомасштабное продвижение отечественных прогностических разработок. **ВСЕ РЕШЕНИЯ ТЩАТЕЛЬНО ВЗВЕШИВАТЬ, А МАРКЕТИНГ И ОЦЕНКИ РИСКОВ ПЕРЕВЕСТИ В РЕЖИМ МОНИТОРИНГА.**

ГЛАВНОЕ: Бюджету всегда мало денег и всегда будет мало. Самое простое решение – увеличить налоги, самое сложное – развивать экономику страны. Необходима смена экономической парадигмы.

«Эффективные топ-менеджеры» (как правило, финансисты) и есть основная проблема нашей экономики, потому что считают, что деньги нужно либо копить, либо вкладывать в финансовую сферу вместо вложения средств в развитие производства, одновременно повышая налоговую нагрузку, штрафы и платежи по любым поводам.

СПРАВОЧНО

ПРАЙМ, Москва, 28 мая 2019

Минфин и Минэнерго обсудили изменение параметров демпферного механизма

По сообщению газеты Коммерсант, 24 мая Минфин и Минэнерго провели совещание с участием представителей нефтекомпаний, на котором обсудили параметры демпфирующей компоненты обратного акциза на 2020-2021 гг. По данным газеты, Минэнерго предложило увеличить коэффициент в формуле демпфера (который компенсирует нефтяникам разницу между экспортной ценой нетбэк и фиксированной ценой) на ближайшие два года с 0,50 до 0,65 для дизтоплива и 0,68 для бензина. Согласно предложению Минэнерго, все дополнительные расходы бюджета на оказание поддержки нефтепереработке будут покрыты за счет увеличения НДС. При ценах на нефть до 80 долл./барр. надбавка к НДС составит 75 руб. на тонну, при более высоких ценах она может быть увеличена. По словам нескольких собеседников Коммерсанта, конфигурация демпфера должна быть окончательно одобрена на этой неделе вице-премьером Д. Козаком. Новые правила, предположительно, вступят в силу с 1 июля.

В настоящий момент премия в цене на бензин и дизельное топливо на внутреннем рынке составляет – 174 долл./т и – 23 долл./т соответственно. По нашим оценкам, при текущих макроэкономических условиях и действующем в настоящий момент законодательстве демпфер в 2020-2021 г. составит 128 долл./т и 66 долл./т соответственно за поставки бензина и дизельного топлива. Однако вследствие предложенных поправок и при сохранении текущих макроэкономических условий демпфер в 2020-2021 гг. вырастет до 174 долл./т и 85 долл./т соответственно. В результате общий объем компенсаций сектору через демпфирующий механизм, по нашим расчетам, в 2020-2021 гг. может быть увеличен на 153 млрд руб. (2,4 млрд долл.) в год. Повышение НДС может компенсировать бюджету около 40 млрд руб. (0,6 млрд долл.) в год. Таким образом, общий эффект на EBITDA сектора, на наш взгляд, является позитивным (+2,0% EBITDA 2020п интегрированных компаний).

В прениях выступили: Рябов В.А., Капустин В.М., Натопта Д.А., Шуляр Н.А. и др.

Считаю, что проблемы в нефтепереработке и нефтехимии назрели весьма серьезные и требуют решений правительства и министерства энергетики РФ.

Многие из них порождены налоговым маневром.

- ▶ Замедлилась реконструкция в отрасли, что начинает сказываться на конкурентоспособности российской нефтепереработки.
- ▶ Так как на название отрасли не распространяются санкции, импортозамещение идет медленно.
- ▶ Строительство многочисленных гидрокрекингов в отрасли привело к значительному избытку дизтоплива.

Все эти проблемы находятся под пристальным вниманием нефтепереработчиков и нуждаются в поддержке Минэнерго, которое для этого создало рабочую группу при экспертном Совете по нефтепереработке и нефтехимии.

РЕШЕНИЕ:

- ♦ Силами российских консультантов провести анализ мирового баланса спроса и предложения на нефть, нефтепродукты, продукты нефтехимии и газопереработки на ближайшую перспективу.
- ♦ По результатам анализа рынка по возможности скорректировать Программы модернизации нефтепереработки и нефтехимии РФ и оптимизировать выпускаемый ассортимент под нужды Внутреннего рынка, включая ЕврАзЭС. ИЗУЧАТЬ СПРОС! (Например, Европа начала переход с дизеля на бензин).
- ♦ Увеличить долю продаж моторных топлив через СПБМТСБ. Постепенно повысить роль и статус СПБМТСБ по торговле углеводородами на мировом рынке. В перспективе перейти к торговле углеводородами на экспорт за рубли.
- ♦ Инициировать процедуру внесения ускоренного порядка внесения изменений в техрегламенты.
- ♦ Просить Минэкономразвития на 10% снизить ввозные таможенные пошлины на дизельные машины и, таким образом, создать условия для увеличения внутреннего спроса на дизельное топливо.
- ♦ Поддерживать программы развития транзитных бункеровок в портах РФ (в первую очередь Дальнего Востока), имея в виду увеличение внутреннего спроса на судовые топлива при одновременно увеличении доходов бюджета за счет роста судозаходов в российские порты.
- ♦ Отметить, что ряд компаний и предприятий в последние годы имеют серьезные отставания по ходу выполнения 4-х сторонних соглашений, подписанных только надзорными органами: Ростехнадзором, ФАС и Росстандартом.
- ♦ Просить Правительство Российской Федерации рассмотреть вопрос о кризисной ситуации единственного частного, построенного с нуля нефтеперерабатывающего завода в РФ с глубиной переработки 98,5% и выпускающего бензин и дизельное топливо класса К5 – АО «Антипинский НПЗ». Отметить негативное влияние фискальной политики государства на промышленный сектор, которая не оценивает и не просчитывает реальные последствия налогового манёвра, которые приводят к потерям реального сектора экономики РФ (параметры налогового манёвра не учитывали имеющиеся кредиты новых предприятий). Отметить деструктивную позицию государственных банков на примере ПАО Сбербанк – применение схемы «быстрого банкротства» завода (до перехода контроля нам заводом к представителям ПАО Сбербанк с декабря 2018 года, Антипинский НПЗ функционировал без перебоев в работе и не имел признаков банкротства).

Предписать Федеральным органам исполнительной власти разобраться в ситуации и принять законодательные меры по недопущению банкротства стратегических предприятий ТЭК.

В мае Антипинский НПЗ подал в Арбитражный суд Тюменской области заявление о банкротстве. Сумма требований по делу – 346,4 млрд рублей. С апреля 2019 года завод не принимает нефть и работает в режиме горячей циркуляции оборудования.

СПРАВОЧНО

ТАСС, Москва, 30 мая 2019

Антипинский НПЗ может восстановить нефтепереработку до 1 июля

По словам губернатора Тюменской области Александра Моора, процедура банкротства не означает, что завод перестанет существовать

ТАСС, 30 мая. Антипинский нефтеперерабатывающий завод может восстановить нефтепереработку до 1 июля 2019 года, сообщил в четверг глава региона Александр Моор во время отчета по итогам 2018 года в областной думе.

«Безусловно, ситуация, которая развивается, является предметом нашего внимания. Процедура банкротства не означает, что он [завод] перестанет существовать. Есть планы по восстановлению нефтепереработки 1 июля. Завод современный и эффективный», – сказал он.

Моор добавил, что власти региона со своей стороны сделают все возможное, чтобы сохранить предприятие и работников на нем. «Надеюсь, что в летний период переговоры будут завершены. Найдется приемлемая смена формы собственника», – пояснил он.

В течение 2018 года, особенно в декабре, поставки нефти на Антипинский и Марийский НПЗ группы «Новый поток» неоднократно приостанавливались в связи с отсутствием маршрутных поручений. В середине декабря компания сообщала, что поставки нефти на Антипинский НПЗ группы и находящийся под управлением Афицкий НПЗ полностью возобновлены 13-14 декабря после завершения оформления Сбербанком кредитных линий заводам. Общий объем предоставленных банком кредитных средств тогда составил 29 млрд рублей. 16 мая «Транснефть» полностью прекратила поставки нефти на завод.

В мае Антипинский НПЗ подал в Арбитражный суд Тюменской области заявление о банкротстве. Сумма требований по делу – 346,4 млрд рублей.

1.2. О деятельности и перспективах развития производства в АО «ГК «Титан» (в свете плана мероприятий («Дорожная карта») по развитию нефтегазохимического комплекса в Российской Федерации на период до 2025 г., утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 февраля 2019 г. № 348-р)

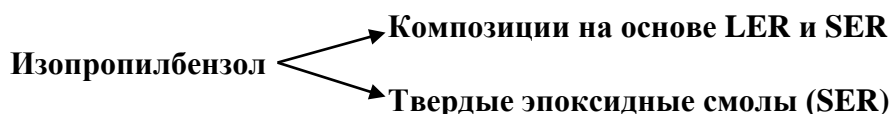
1.2.1. Перспективные проекты АО «ГК «Титан» по развитию нефтегазохимического комплекса

Поляковская Н.В. – заместитель генерального директора АО «ГК «Титан»

Перспективные проекты ГК «ТИТАН»:

| |
|--|
| Техническое перевооружение производства фенола-ацетона с последующим переделом |
| Создание комплекса производств Бисфенола А, эпоксидных смол, композиций |
| Создание комплекса производств по выпуску ПЭТФ-гранул и БОПЭТ-пленок |
| Расширение сырьевого и товарного парков |
| Строительство парогазовой установки – ПГУ-120 |
| Модернизация транспортно-логистической сети |

Ключевой проект ГК «ТИТАН»



Переработка продукции органического синтеза. Этапы реализации проекта

| I – 2016-2019 гг. | II - 2018-2020 гг. | III – 2019-2021 гг. | IV – 2019-2022 гг. |
|--|---|---|--|
| Техническое перевооружение производства фенола-ацетона | Создание высоко-технологичных производств | Создание высоко-технологичного производства бисфенола А (БФА) | Строительство производств: эпихлоргидрина базовых жидких и |

| | | | |
|--|---|------------------------------|---|
| с переходом на цеолитное алкилирование производства изопропилбензола (ИПБ) | импортозамещающей продукции – изопропанола (ИПС) | | твердых эпоксидных смол композиций на основе базовых жидких и твердых эпоксидных смол |
| <i>Стадия пуска</i> | <i>Стадия реализации</i> | <i>Стадия проектирования</i> | <i>Стадия проработки</i> |

Общий CAPEX: более 30 млрд. руб.

Комплексный социально-экономический эффект:

| |
|--|
| Создание платформы для развития малотоннажной химии , увеличения доли предприятий МСП |
| Увеличение налоговых поступлений более 40 млрд. рублей к 2033 г. |
| Выпуск импортозамещающей продукции |
| Создание более 1000 новых рабочих мест , в том числе высокопроизводительных |
| Рост ВВП и ВРП |
| Снижение экологической нагрузки: уменьшение выбросов, рост глубины переработки сырья |

Преимущества проекта:

| |
|--|
| Выбор «лучшей технологии» |
| Собственная инфраструктура |
| Обеспеченность основными ресурсами (наличие и близость сырьевой базы) |
| Профессиональные компетенции |
| Тщательная проработка с точки зрения логистики и маркетинга |
| Успешный опыт реализации инвестиционных проектов |

1.2.2. О цифровании реального сектора экономики и особенно нефтехимического комплекса РФ

Лебедев А.А. – главный эксперт АНН

и консультант нефтеперерабатывающих и инжиниринговых компаний «Несте» и «Несте Инжиниринг Солюшенз»

Стратегия Правительства РФ направлена на развитие умной, безотходной экономики, основанной на самых современных цифровых технологиях.

В связи с этим, АНН в сотрудничестве с высокотехнологичной инжиниринговой компанией «Neste Engineering Solutions», входящей в производственный холдинг «Neste», Финляндия, предложила компаниям «Сибур», «ЛУКОЙЛ», «Роснефть», «Салават», «Титан» совместно рассмотреть создание на базе их предприятий эффективных цифровых нефтехимических комплексов в установленном порядке.

АНН предложила реализацию этой стратегии на примере цифрования всего нефтехимического комплекса компании «Бореалис» в г. Порвоо, Финляндия (в состав входят: Установка Пиролиза мощностью 450 тыс. т/год, производства Ароматики и Полиолефинов). На данном комплексе внедрены самые современные оптимизационные цифровые технологии «Narcon» (в частности самые технологичные программные обеспечения СУУТП и динамические оптимизаторы всего завода в режиме реального времени) на всех звеньях нефтехимической цепочки, начиная от установок поставок сырья (например, АВТ и ГФУ), Пиролиза и кончая производством Ароматики и Полиолефинов.

Результатом такого внедрения технологий «Narcon» на предприятиях российских нефтехимических компаний будет достижение большого экономического эффекта, измеряющегося в сотнях миллионов рублей дополнительной прибыли в год, от оптимального использования изменяющихся видов, состава и качества сырья и увеличения выходов наиболее маржинальных продуктов на установках парового крекинга, производства полиолефинов и ароматики.

Российским компаниям предлагается посетить кластер нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводов компаний «Neste» и «Бореалис», где были внедрены цифровые технологии «Narcon», не имеющие аналогов в мире.

Также указанные компании были приглашены на всемирно известную технологическую конференцию «Hydrocarbon Processing's IRPC 2019», которая проходит в Хельсинки, Финляндия, с 4 по 7 июня. Эта конференция охватывает все аспекты цифровизации и эффективной переработки углеводородного сектора с посещением оцифрованных промышленных объектов.

Компания «Сибур» проявила готовность к сотрудничеству с АНН и Neste по предлагаемым цифровым решениям. Другие Российские компании рассматривают такую возможность.

В прениях выступили: *Рябов В.А., Мещеряков С.В., Жданеев О.В., Капустин В.М., Мошков М.В., Занавескин Л.Н., и др.*

РЕШЕНИЕ:

- ♦ Отметить положительный опыт работы АО «ГК «Титан» по развитию нефтегазохимического комплекса.
- ♦ Использовать и распространять опыт работы АО «ГК «Титан» с АО «Газпромнефть-ОНПЗ», ПАО «СИБУР» и др.
- ♦ Отметить, что комплексный социально-экономический эффект АО «ГК «Титан», предусматривает: создание платформы для развития малотоннажной химии, увеличение налоговых поступлений более 40 млрд. рублей к 2033 г., создание более 1000 новых рабочих мест, рост ВВП и др.
- ♦ АО «ГК «Титан» разработать План мероприятия «дорожная карта», по развитию предприятия, в свете Плана мероприятий («дорожная карта») по развитию нефтегазохимического комплекса в Российской Федерации на период до 2025 г., утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации 28.02.2019 №348-р. и предоставить в АНН в 4-квартале 2019 г.
- ♦ После посещения НПЗ и нефтехимических заводов в Порвоо, Финляндия, и изучения материалов по цифрованию «Narcon», компаниям «Сибур», «ЛУКОЙЛ», «Роснефть», «Салават», «Титан» предложить нефтехимические комплексы для совместного рассмотрения специалистами компаний, АНН и «Несте Инжиниринг Солюшенз» вопросов внедрения зарекомендовавших себя на практике указанных цифровых технологий (СУУТП, динамические оптимизаторы в реальном времени и другие цифровые продукты).

2. О приеме ООО «РИОС-Инжиниринг» в члены Ассоциации нефтепереработчиков и нефтехимиков *Рябов В.А. – генеральный директор АНН*

В Правление Ассоциации поступило заявление ООО «РИОС-Инжиниринг» (Исх.№ 029-99-ГД от 14.05.2019г.) о приеме в члены АНН.

Генеральный директор АНН Рябов В.А. вкратце изложил информацию об основных направлениях деятельности ООО «РИОС-Инжиниринг».

Предложено принять ООО «РИОС-Инжиниринг» в члены Ассоциации нефтепереработчиков и нефтехимиков.

Голосовали (члены Правления АНН и лица, их замещающие):

За – **10**

Против – **0**

РЕШЕНИЕ:

Принять ООО «РИОС-Инжиниринг» в члены Ассоциации нефтепереработчиков и нефтехимиков.

**3. О помощи и поддержке кафедры технологии переработки нефти
РГУ нефти и газа (НИУ) им. И.М. Губкина**
*Капустин В.М. – заведующий кафедрой технологии переработки нефти
РГУ нефти и газа (НИУ) имени И.М. Губкина, профессор, д.т.н.*

Уважаемые коллеги, друзья, выпускники-губкинцы! 26 апреля 2019 года на кафедре технологии переработки нефти в учебной лаборатории по термokatалитическим процессам вследствие неисправности электропроводки произошел пожар, что привело к полному выгоранию лаборатории и соседних помещений.

Фонд выпускников-губкинцев университета организует сбор средств для восстановления кафедры технологии переработки нефти и оснащения учебной лаборатории термokatалитических процессов.

Очень просим по возможности помочь кафедре и университету.

Благодарим всех, кто откликнулся и поддержал кафедру технологии переработки нефти в этой тяжелой ситуации.

Перечисления просим осуществлять на расчетный счет Фонда выпускников-губкинцев <http://grads.gubkin.ru/about/requisites/>

Получатель:

НКО «Фонд поддержки вузовского образования и науки выпускников-губкинцев»

119991, ГСП-1, В-296, Москва, Ленинский проспект, 65

Тел/факс: (499) 727-0462, (499) 727-0463

E-mail: grads.gubkin@mail.ru

ИНН 7736209036

КПП 773601001

ПАО «СБЕРБАНК»

БИК 044525225

р/с 40703810938000005694

к/с 30101810400000000225

Назначение платежа:


«Взнос на восстановление кафедры технологии переработки нефти и оснащение учебной лаборатории кафедры»

С уважением,

Исполнительный заместитель Председателя Правления фонда выпускников-губкинцев Вирякин С.Е.

Заведующий кафедрой технологии переработки нефти РГУ нефти и газа (НИУ) имени И.М. Губкина Капустин В.М.

Генеральный директор



Рябов В.А.