



А С С О Ц И А Ц И Я
НЕФТЕПЕРЕРАБОТЧИКОВ и НЕФТЕХИМИКОВ

ПРОТОКОЛ № 150
заседания Правления Ассоциации
нефтепереработчиков и нефтехимиков

г. Москва

29 января 2020 г.

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Члены Правления: Абрамов В.В., Важенин Ю.И., Ветров А.В. (по поручению Крылова В.В.), Ветрова Т.К. (по поручению Романова А.А.), Глинчак С.И. (по поручению Сергеева Д.А.), Канделаки Т.Л., Капустин В.М., Куршаков К.С. (по поручению Гималетдинова Р.Р.), Рябов В.А., Шуляр Н.А.

По приглашению: Бабенко И.А. (СГМ), Белоусов Ю.Л. (НТЦ при СГМ), Вякилев Р.Н. (ПАО «НК «Роснефть»»), Заворотный С.А. (СФ ФС РФ), Злотников Ю.Л. (Минэнерго РФ), Каримов А.З. (ООО «Информ-Технология»), Касперович А.Г. (ООО «Газпром переработка»), Костюков А.В. (НПЦ «Динамика»), Лавренов А.В. (ЦНХТ ИК СО РАН), Левин М.З. (ООО «РН-ЦИР»), Лешке Г.Н. (АНН), Мартынов В.А. (АНН), Ромашко С.Б. (ООО «Башги-пронефтехим»), Сафин С.Г. (ПАО «АК ВНЗМ»), Синицин А.А. (НПЦ «Динамика»), Смирнов Д.И. (АО «ТАНЕКО»), Соболев Б.А. (АНН), Хавкин В.А. (АО «ВНИИ НП»), Храмов А.А. (АО «ТАИФ-НК»), Хурамшин Р.Т. (АО «ВНИИ НП»), Шахназаров А.Р. (АНН), Юшинский Л.Т. (АНН).

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1) Итоги работы Ассоциации нефтепереработчиков и нефтехимиков за 2019 г. и план работы на 2020 год

Докладчик: Рябов В.А. – генеральный директор АНН

Содокладчики: Ветрова Т.К. - директор Департамента нефтепереработки ПАО «НК «Роснефть»

Важенин Ю.И. – член Совета Федерации Федерального собрания РФ

Капустин В.М. – заведующий кафедрой технологии переработки нефти РГУ нефти и газа им. И.М. Губкина д.т.н., профессор

Костюков А.В. – генеральный директор НПЦ «Динамика», к.э.н.

Канделаки Т.Л. – генеральный директор ООО «ИнфоТЭК-Консалт», д.э.н., профессор

Злотников Ю.Л. – Минэнерго России

2) Организационные вопросы:

2.1. Об избрании Председателем Правления Ассоциации нефтепереработчиков и нефтехимиков Рябова Виктора Андреевича

Докладчик: *Капустин В.М. – Член Правления АНН*

2.2. О назначении временно исполняющим обязанности генерального директора Ассоциации нефтепереработчиков и нефтехимиков Леппке Г.Н.

Докладчик: *Рябов В.А. – генеральный директор АНН*

2.3. Об утверждении Абрамова В.В. председателем Комитета АНН по эксплуатации и модернизации оборудования

Докладчик: *Рябов В.А. – генеральный директор АНН*

2.4. Об избрании Абрамова В.В. членом Правления Ассоциации нефтепереработчиков и нефтехимиков

Докладчик: *Рябов В.А. – генеральный директор АНН*

3) О приеме в члены АНН:

3.1. ООО «Гидротехнологии Сибири»

3.2. ООО «Петротех»

Докладчик: *Рябов В.А. – генеральный директор АНН*

4) Об оплате ежегодных членских взносов

Докладчик: *Рябов В.А. – генеральный директор АНН*

1. Итоги работы Ассоциации нефтепереработчиков и нефтехимиков за 2019 г. и план работы на 2020 год

1.1. «О проблемах в нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности»

Рябов В.А. – генеральный директор АНН

В составе нефтеперерабатывающей промышленности в 2019 г. действовало 34 нефтеперерабатывающих заводов, в т.ч. 8 «средних» НПЗ.

Нефтеперерабатывающая промышленность в 2019 году в целом справилась с задачей по обеспечению народного хозяйства страны нефтепродуктами в необходимых объемах и нужного качества. Для обеспечения народного хозяйства в должных объемах зимним дизельным топливом, необходимо ввести ряд установок гидродепарафинизации дизельного топлива. Также следует авиационный керосин маркировать как Класс 5, т.е. как и другие моторные топлива.

Объем первичной переработки нефти, после его повышения в 2018 г. до 287 млн. тонн, снизился и составил в 2019 г. 285,1 млн. тонн.

Справочно: порядка 60 млн. т/г составляет переработка нефтеперегонными заводами, т.е. фактическая качественная нефтепереработка составляет 225 млн. тонн в год.

Первичная переработка нефти и производство основных нефтепродуктов

Объемы производства	2019 год, млн. т	Темп роста, %
Первичная переработка нефти	285,1	99,3
Бензин автомобильный	40,2	102,0
Керосин авиационный	12,5	99,2
Дизельное топливо	78,3	101,0
Мазут топочный	45,8	98,7

Экспорт нефти и нефтепродуктов в 2019 г.

Нефть	266,0
Автомобильный бензин	5,4
Дизельное топливо	40,0
Мазут	32,9

Справочно: ранее экспорт нефти был 25%, внутреннее потребление 75%.

Глубина переработки нефти на предприятиях России в 2019 году составила 83,1% против 83,4% в 2018 г.

Глубина переработки нефти, %

2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
74,2	79,2	81,3	83,4	83,1

Фактически глубина переработки нефти составляет порядка 79%, в то время как в США – 97%, в Западной Европе – 95%. «Средние» НПЗ предоставляют недостоверную информацию по глубине переработке нефти.

Сводные показатели деятельности предприятий нефтепереработки в 2019 г.

Наименование предприятия	Выход светлых %	Глубина переработки %	Индекс Нельсона
Итого по России	61,7	83,1	5,96
АО «Антипинский НПЗ»	37,4	99,5	4,17
АО «Газпромнефть-Омский НПЗ»	70,5	99,1	7,12
АО «ТАНЕКО»	74,1	99,0	7,00
ООО «РН-Комсомольский НПЗ»	50,7	98,6	3,40
АО «ННК-Хабаровский НПЗ»	55,9	98,5	4,55
ООО «ЛУКОЙЛ – Пермнефтеоргсинтез»	70,6	97,4	10,66
ООО «ЛУКОЙЛ – Ухтанефтепереработка»	35,0	96,7	4,20
ООО «Газпром нефтехим Салават»	81,8	93,5	5,17
ООО «ЛУКОЙЛ – Волгограднефтепереработка»	80,9	93,1	8,26
Филиал Башнефть-Уфанефтехим	44,1	90,7	9,34
АО «Ангарская НХК»	63,7	88,2	5,65
ПАО «Орскнефтеоргсинтез»	75,0	87,2	6,96
ПАО «Саратовский НПЗ»	52,9	83,5	4,27

Филиал Башнефть- Новойл	60,9	83,3	11,13
АО «Сызранский НПЗ»	56,0	82,8	5,73
АО «Газпромнефть-Московский НПЗ»	64,1	82,1	2,46
ООО «Афипский НПЗ»	56,5	80,4	6,38
ООО «ЛУКОЙЛ – Нижегороднефтеоргсинтез»	70,2	75,4	6,92
АО «Ачинский НПЗ»	51,7	74,9	3,66
АО «Новокуйбышевский НПЗ»	59,5	74,2	6,41
АО «КНПЗ-Краснодарэконнефть»	57,1	73,9	1,45
АО «Рязанская НПК»	56,7	72,2	5,34
ОАО «ТАИФ-НК»	68,1	71,7	8,63
АО «Куйбышевский НПЗ»	48,8	66,2	6,58
ООО «РН-Туапсинский НПЗ»	56,4	66,1	1,72
ОАО «Славнефть-Ярославнефтеоргсинтез»	55,1	65,4	7,90
ООО «ПО «Киришинефтеоргсинтез»	57,8	63,4	6,20
Филиал Башнефть-УНПЗ	80,1	61,6	9,64
ООО «Ильский НПЗ»	29,6	53,5	1,00
«Яйский НПЗ» (филиал АО «НефтеХимСервис»)*	53,2	99,3	1,00
ООО «Марийский НПЗ»*	48,4	99,3	1,39
ОАО «Новошахтинский завод нефтепродуктов»*	29,1	99,1	1,88

*данные уточняются

Объём капитальных вложений в нефтеперерабатывающую и нефтехимическую промышленность (млрд. руб.)

2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
290	214	138	120	70	70

Объем инвестиций в нефтепереработку за 5 лет (2015-2019 гг.) снизился почти в 4 раза.

Вводы мощностей в 2019 году

Наименование	Предприятие	Мощность, тыс. т/Г
Комбинированная установка переработки нефти:	АО «Газпромнефть-Московский НПЗ»	
ЭЛОУ-АВТ-6		6 000
Установка гидроочистки дизельного топлива		2 000
Установка гидроочистки тяжелого газойля	АО «ТАНЕКО»	850
Установка гидроочистки дизельного топлива	ООО «ВПК-Ойл»	200
Установка экстракции ароматики	ООО «Газпром нефтехим Салават»	

Ожидаемые вводы мощностей в 2020 году

Наименование	Предприятие	Мощность, тыс. т/Г
Установка каталитического крекинга	АО «ТАНЕКО»	1 100
ЭЛОУ АВТ-6	АО «ТАНЕКО»	6 000
Гидроконверсия тяжелых нефтяных остатков	АО «ТАНЕКО»	50
Установка каталитического крекинга	ООО «Газпром нефтехим Салават»	1 095
Установка каталитического риформинга	АО «Газпромнефть-Московский НПЗ» (от комбинированной установки переработки нефти)	1 000
Установка каталитического риформинга	ЗАО «Яйский НПЗ» (НефтеХимСервис)	450
Установка изомеризации	ЗАО «Яйский НПЗ» (НефтеХимСервис)	230

«Надо провести анализ того, что происходит по отраслям и по регионам, понимать, что реально, в реальной жизни там происходит» (Владимир Владимирович Путин – Президент Российской Федерации).

Доклады руководству страны идут только по сырьевому сектору.

В нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности положение остается сложным. В проекте Энергетической стратегии Российской Федерации на период до 2035 года, разработанного Минэнерго России, нефтеперерабатывающая промышленность представлена как «сегмент». С этим нельзя согласиться.

Ранее нефтеперерабатывающая и нефтехимическая промышленность была самой крупной, обеспечивала высокий темп своего развития и служила надежным донором успешного прогресса экономики страны в целом.

Сырьевой вектор развития и монетарная система не позволяют решать важные проблемы реального сектора экономики (выступление Председателя Правительства РФ Д.А. Медведева 12 января 2017 г. на пленарном заседании VIII Гайдаровского Форума). Надеемся, что новое Правительство РФ решит эту проблему.

К сожалению, чиновники во власти не разделяют эту точку зрения.

«РФ конкурирует зерном, бревном и нефтью» (Коммерсант. № 188 от 15.10.2019)

Необходимо вместо экспорта сырой нефти принять меры по её переработке и экспорта нефтепродуктов и продуктов нефтехимии, а также потреблению внутри страны. Всё это позволит увеличить выгоду по всей линейке на порядок (мультипликативный эффект). Причем экспортируется в основном легкая нефть, а тяжелую нефть оставляем себе. Китай принимает только сырье, темпы его роста ВВП 6-7% в год.

При этом необходимо учесть, что порядка 60 млн. тонн нефти и газового конденсата в год перерабатывается нефтеперегонными заводами. Они берут на переработку углеводородное сырьё и выпускают сырьё (полуфабрикаты). Ранее РФ перерабатывала порядка 300 млн. тонн нефти, а сейчас порядка 225 млн. тонн (без учета переработки нефти на «нефтеперегонных заводах»).

Директор Департамента переработки нефти и газа Минэнерго России Антон Рубцов в кулуарах XII Международной конференции «Argus Рынок нефтепродуктов 2019. Россия и СНГ» отметил, что по разным оценкам, сейчас на рынке реализуется порядка 6-9 млн всего суррогатного среднего дистиллята. Объемы суррогатного бензина составляют до 1 млн тонн. Проблема в том, что в условиях низкой маржинальности в рознице создается стимул (в основном, это касается независимых НПЗ и сетей АЗС) что-то подмешивать, недоливать и т. д. Такого в мире нигде нет.

Следует отметить, что многие российские НПЗ являются не конкурентоспособными, т.к. затраты на производство у них выше, а производительность труда ниже, чем на предприятиях нефтепереработки в США и Западной Европы. Это уже отметил Первый заместитель председателя Правительства РФ Белоусов А.Р.

Среди нефтяных стран у нас самая отсталая нефтепереработка.

Вот, что по этому вопросу на заседании Общественного совета при Минэнерго РФ 24.09.19 г. говорил глава Сбербанка Герман Греф, Председатель Общественного совета при Минэнерго России, он был одним из руководителей перехода на рынок:

«Два налоговых маневра в РФ сократили инвестиции в нефтепереработку фактически до нуля. Шарахнули эти две налоговые реформы, два налоговых маневра – и все. Мы с вами стояли не так давно и доказывали, что за последние два года инвестиции в нефтепереработку в стране равны ... Фактически ноль – инвестиции в нефтепереработку. И это два налоговых маневра под гарантии фактически государства, и так далее и так далее. И в результате все это было нивелировано. Если такая политика продолжится, никто никуда не будет инвестировать, конечно. Поэтому вопрос инструментов по всей стратегии, он стоит на повестке дня».

Следует отметить, что заключенные Минэнерго России соглашения о модернизации нефтеперерабатывающих мощностей в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 29.12.2018 № 1725 «О соглашениях о модернизации нефтеперерабатывающих мощностей», являются большим стимулом для развития нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности.

В тоже время директор Департамента налоговой и таможенно-тарифной политики Минфина России Сазанов А.В. в интервью газете «Коммерсант» от 17.12.2019 №232 подчеркнул, что: *«Лучше сейчас заставить НПЗ модернизироваться».* У нас большая проблема в осуществлении ввода мощностей в установленные сроки. Был ликвидирован Минмонтажспецстрой, нет субподрядных организаций. Не выполняется Постановление Правительства Российской Федерации № 748 от 07.09.2011г. о санкциях в отношении компаний, не выполняющих сроки модернизации нефтеперерабатывающих заводов.

Об отраслевой науке

Для развития отраслевой науки необходимо восстановить роль прикладных (отраслевых) институтов, которые не финансируются многие годы. Общеобразовательные университеты не могут создавать конкурентоспособные базовые проекты.

Минобрнауки РФ никак не определится. На обращение АНН в Минобрнауки РФ получен ответ, что принят национальный проект «Наука». В рамках реализации федерального проекта «Развитие научной и научно-производственной кооперации» будут образованы научно-образовательные центры (НОЦ). Это уход от прикладной науки. Управления Президента РФ по научно-образовательной политике Администрации Президента РФ не решает этот вопрос.

Вузы, по мнению Министра науки и образования РФ Валерия Фалькова, сдвигаются в сторону коммерциализации, получения доходов от результатов интеллектуальной деятельности. Надо, чтобы университеты были источниками стартапов.

Это большой новый вызов, поскольку ни у университетов, ни у исследовательских институтов таких наработанных практик нет. Это будет серьезная и очень большая работа с большим количеством неудач и меньшим числом историй успеха. Но этот путь, считает новый министр, правильный и безальтернативный.

Источник: «Российская газета» от 23.01.2020 № 13. «Новоселы в Белом доме: штрихи к портрету».

Понимая всю важность этих проблем, в марте 2019г. был образован Экспертный совет по вопросам технологического развития нефтегазовой отрасли при Минэнерго России. В рамках Экспертного Совета была создана рабочая группа по вопросам снижения зависимости нефтеперерабатывающей и нефтегазохимической промышленности от импорта оборудования, комплектующих, технологий и услуг при экспертном совете Минэнерго РФ.

Руководитель рабочей группы Капустин В.М., член Правления АНН, заведующий кафедрой технологии переработки нефти РГУ нефти и газа (НИУ) имени И.М. Губкина.

Рабочей группой были подготовлены и представлены в Минэнерго России предложения по оценке приоритетных и критических видов промышленных технологий с точки зрения импортозамещения по четырем направлениям: нефтепереработке, нефтегазохимии, катализаторам и присадок к топливу и маслам.

Примечание: в настоящее время мы покупаем оборудование и материалы на 230 млрд. долларов США.

Хотя информация у нас в стране идет совершенно другая.

В настоящее время в России разработаны следующие конкурентоспособные технологии

(Национальные проекты Минэнерго России по внедрению инновационных технологий и современных материалов в нефтепереработке)

1. Каталитический риформинг с непрерывной регенерацией катализатора (подвижный слой). Разработчики ООО «Ленгипронефтехим, ООО «НПП Нефтехим» Реализация проекта планируется в 2023 г. на ООО «Ильский НПЗ»
2. Гидроконверсия гудрона. Разработчики ИНХС РАН, ИПХФ РАН, ОНХ-Холдинг, ОАО «ВНИПИнефть». Опытно-промышленная установка мощностью 50 тыс. т/год планируется ввести в 2020 г. в АО «ТАНЕКО».
3. Проект по созданию технологии изомеризации C₇-фракции – компонента высокооктанового бензина (ООО «НПП Нефтехим»).
4. Алкилирование изобутана олефинами на твердых катализаторах (ИНХС РАН).
5. Катализаторы глубокой переработки нефтяного сырья (ИК СО РАН, ПАО «Газпром нефть», ИНХС РАН)

Но этого для РФ очень немного.

Отсутствие и разбросанность финансовых средств среди институтов и ведомств мешает осуществлять главные задачи в области нефтепереработки и нефтехимии. Государственно-частное партнерство у нас отсутствует.

Глава Сбербанка Герман Греф, Председатель Общественного совета при Минэнерго России выступая на заседании Общественного совета при Минэнерго РФ 24.09.19 г. отметил, что развитию энергетической отрасли мешает порядок получения льгот для научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (НИОКР):

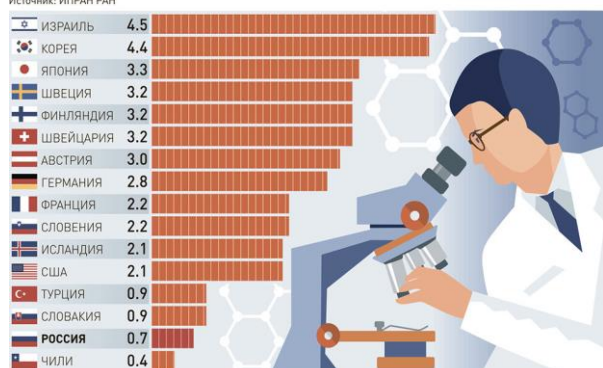
«Норма о 150%-ной амортизации НИОКРов – это история, которая подлежит согласованию, как вы думаете, с кем? С Академией наук. Можете себе представить горлышко бутылки, которые все компании должны пройти, чтобы согласовать эти

самые НИОКРы? Это было придумано только для того, чтобы никто не воспользовался этой льготой».

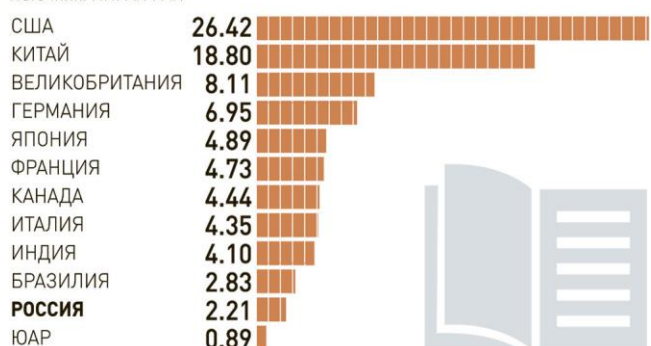
По его словам, Сбербанк, как одна из самых крупных компаний, инвестирующих в НИОКРы, никогда не получал эту льготу.

Также в ходе заседания совета Г. Греф призвал улучшить проект энергостратегии РФ до 2035 года. По его словам, следует более четко обозначить цели стратегии.

ВНУТРЕННИЕ ЗАТРАТЫ НА ГРАЖДАНСКИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ И РАЗРАБОТКИ К ВВП В 2018 ГОДУ (%)
Источник: ИПРАН РАН



ДОЛЯ ПУБЛИКАЦИЙ В ОБЩЕМИРОВОМ ПОТОКЕ ЗА 2014–2018 ГОДЫ (%)
Источник: ИПРАН РАН



Как видно из графиков доля России во внутренних затратах на гражданские исследования и разработки к ВВП в 2018 г. в % более чем в 6 раз отстает мировых лидеров, а доля публикаций России в общемировом потоке за 2014-2018 годы в % почти на порядок меньше чем у США и Китая.

Источник: Российская газета от 15.01.2020 №5. Интервью президента РАН Сергеева А.М.

Импортозамещение

Отсутствие в РФ конкурентоспособных проектов сдерживает развитие отечественного машиностроения.

Изменение стоимости ввозимых товаров в Россию (импорт) по годам, млрд. USD

	2013	2016	2017	2018
Стоимость (млрд. USD), из них на покупку	270	184	212	223
машин и оборудования	189	92	106	111
химической продукции	80	55,2	42,4	44,6
из стран ЕЭС	135	78,8	90,7	95,4
Китай	44	51,5	63,6	60

О совещаниях-семинарах

Главных механиков, энергетиков, метрологов и экологов НПЗ.

При содействии Ассоциации нефтепереработчиков и нефтехимиков ежегодно проводятся указанные совещания-семинары.

Данные совещания-семинары вызывают большой интерес у НПЗ. Они проходят с участием специалистов научно-исследовательских и проектных институтов, фирм-производителей оборудования, инжиниринговых фирм. Количество участников на этих совещаниях доходят до 300 человек.

О статистической отчетности

АНН в 2019 г. дважды обращалась в исполнительные органы власти по вопросу статотчетности. В частности указывалось, что в них отсутствуют такие важные показатели как производительность труда, затраты на производство и др.

Поэтому считаем естественным, что на совещание с вице-премьерами 23 декабря 2019 г. Председатель Правительства Российской Федерации Д.А. Медведев заявил, что теперь никакой приблизительности в статистической отчетности места не оста-

нется. Он также отметил, что сегодня, не считая Росстата, сбором и обработкой статистических данных в стране занимается более 60 министерств и ведомств. И тем не менее, как сообщил Медведев, «многие выказывают недовольство статистикой». Причины тому: устаревшие инструкции, плодящие разночтения. К тому же, добавил премьер-министр, часто статистика носит «бумажный характер», а мы строим цифровую экономику.

Поэтому статистическую отчетность будут переводить в цифровой вид, в формат Big Data, она станет доступна в режиме онлайн, что обеспечит точность информации. Ведомства начнут работать по единой методологии, дублирования данных больше не будет. Полностью цифровая модель статистической отчетности достигнет Россию в 2024 году.

Надо принять меры оперативного решения, что делать до 2024 г. Мы не можем участвовать в выполнении национальных проектов.

Советник Президента РФ С. Глазьев в своей статье в июле 2019 г. отметил: *«Еще одной независимой от правительства РФ структурой должен стать Росстат, который может возглавить заслуженный экономист РФ А. Н. Клепач. Без честной и грамотной статистики в наше время невозможно осуществлять эффективное управление экономикой. Но только независимый Росстат позволит властям иметь не «лукавую цифру», а честную и объективную информацию, которая даст возможность принимать правильные и своевременные решения по внесению изменений и дополнений в стратегическое планирование и экономическую политику РФ».*

Законодательство

В интервью газете Коммерсант от 25.12.2019 г. президент ПАО «ЛУКОЙЛ» В.Ю. Алекперов отметил: *«Частое изменение правил игры в нефтегазовой отрасли просто ни в какие рамки не входит. Каждые два-три месяца у нас меняется законодательство в той или иной части: или в акцизах, или в НДС. При этом отрасль имеет огромную инерцию — от открытия до ввода месторождения проходит от 7 до 11 лет, и частое изменение законодательства в нефтепереработке, в нефтехимии, в газохимии не дает возможности принимать инвестиционные решения и в конце концов сказывается на инвестиционной активности».*

ВЫВОДЫ:

- ♦ Сырьевой вектор развития и монетарная система не позволяют решать важные проблемы реального сектора экономики (выступление Председателя Правительства РФ Д.А. Медведева 12 января 2017 г. на пленарном заседании VIII Гайдаровского Форума). Надо, чтобы М.В. Мишустин высказался по этому вопросу.
- ♦ Чтобы вновь возродить высокодоходную отрасль необходимо вместо экспорта сырой нефти принять меры по её переработке и потреблению нефтепродуктов и продуктов нефтехимии внутри страны. Причем экспортируется в основном легкая нефть, а тяжелую нефть оставляем себе. Всё это позволит увеличить выгоду по всей линейке на порядок (мультипликативный эффект). При этом обеспечивается создание дополнительных рабочих мест. Невозможно повышение ВВП без увеличения роста внутреннего потребления нефтепродуктов.
- ♦ Для коренного изменения положения необходимо государственное финансирование импортозамещающих разработок и режим наибольшего благоприятствования отечественным технологиям.
- ♦ Отметить, что заключенные Минэнерго России соглашения о модернизации нефтеперерабатывающих мощностей в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 29.12.2018 № 1725 «О соглашениях о модернизации нефтеперерабатывающих мощностей», являются большим стимулом для развития нефтепере-

рабатывающей и нефтехимической промышленности. Следует жестко контролировать сроки вводов мощностей.

- ♦ Восстановить деятельность Минмонтажспецстроя и подведомственных ему организаций.
- ♦ Необходимо максимально использовать переработку газового конденсата с целью получения моторных топлив и сырья для нефтехимии.
- ♦ Необходимо разработать план мероприятий по замене важнейших импортных материалов, катализаторов, добавок, технологий и т.д. на российские аналоги, а при их отсутствии создать соответствующую базу.
- ♦ Восстановить отчетность Росстата по нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности.
- ♦ Просить Минэнерго России разработать план мероприятий «дорожную карту» по глубокой переработке углеводородного сырья по аналогии «дорожной карты» по развитию нефтегазохимического комплекса в Российской Федерации на период до 2025 г. (Распоряжение Правительства РФ от 28.02.2019 №348-р).
- ♦ В России наблюдается практически полная зависимость от ряда импорта катализаторов по химии таких как: полимеризации олефинов: этилена и пропилена; бутана в бутadiен; пропана в пропилен; производства терефталевой кислоты.
- ♦ Обратить внимание Правительства РФ на негативные последствия реализации «большого налогового маневра» и высокой налоговой нагрузки в отрасли для развития нефтеперерабатывающей отрасли и принять дополнительные меры по выводу отрасли из кризиса.
- ♦ Отменить ошибочное решение по переходу на так называемую Болонскую систему образования. От старой системы образования, являвшейся одной из лучших в мире, Россия отказалась, а к американским и западным стандартам управления научной деятельностью не пришла. Для этого необходима серьезная реорганизация высших учебных заведений, с привлечением в их деятельность научно-исследовательских и проектных институтов нефтяной отрасли.

Мишустин поставил задачи новому кабинету министров:

- ♦ Премьер-министр Михаил Мишустин во вторник вечером провел первое заседание с новым составом кабинета и обозначил вопросы, которыми правительство займется в первую очередь. Это реализация Послания президента Федеральному Собранию, обеспечение экономического роста и выполнение национальных проектов.
- ♦ *«Первое – мы должны максимально быстро приступить к реализации тех задач, которые поставил президент в своем Послании. Это демография, поддержка семей с детьми, это в конце концов рост доходов людей, забота о тех, кому нужны помощь государства, качественное здравоохранение, образование, все то, что называется повышением уровня жизни. Я думаю, что это наша самая главная задача»,* – обозначил Мишустин.
- ♦ Второй целью он назвал повышение роста экономики, *«без которого невозможно достичь никаких результатов, а тем более результатов в социальной сфере».* Для этого, считает он, надо добиться серьезных изменений делового климата и запустить новый инвестиционный цикл.

**1.2. Ветрова Т.К. – директор Департамента нефтепереработки
ПАО «НК «Роснефть»**

ПАО «НК «Роснефть» – № 1 в России по мощностям и объемам переработки нефти.

Деятельность Компании в области нефтепереработки в последние годы была направлена на обеспечение потребности рынка в качественных нефтепродуктах.

В составе Блока нефтепереработки Компании на территории Российской Федерации работают 13 крупных нефтеперерабатывающих заводов. В состав «Роснефти» также входят несколько мини-НПЗ.

Суммарная проектная мощность основных нефтеперерабатывающих предприятий Компании на территории России составляет 118,4 млн. т нефти в год.

Доля ПАО «НК «Роснефть» в переработке нефти в России составляет **более 35%**.

Изменение качества нефти, поступающей в переработку в 2019 году является одним из существенных факторов, влияющих на маржу переработки, ограничения при выпуске реактивных и других видов топлив, необходимость корректировки подходов к переработке углеводородного сырья, организации тотального мониторинга ее качества.

Развитие производства катализаторов в ПАО «НК «Роснефть» является одним из наиболее результативных в 2019 году.

В партнерстве с ООО «КНТ-КАТ» создано совместное предприятие ООО «РН-КАТ» (г. Стерлитамак), основной задачей которого является производство и поставка на российские НПЗ высококачественных катализаторов гидроочистки.

Производительность ООО «РН-КАТ» по катализаторам гидроочистки составляет до 4000 тонн в год, мощности по реактивации катализаторов – до 2000 тонн в год.

Результаты испытаний показали, что катализатор при переработке сырья с высокой долей вторичных компонентов (до 38 % масс.) позволяет получать дизельное топливо экологического класса К5, соответствующее требованиям Технического регламента ТР ЕАЭС 013/2011 и ГОСТ 32511-2013, при стандартных условиях процесса гидроочистки средних дистиллятов (температура на входе в реактор 330-340 °С, давление – 40 кг/см²) и по эффективности находится на уровне лучших импортных аналогов.

В Компании уже применяются только отечественные катализаторы на установках каталитического риформинга и установках производства водорода.

Введение ограничений (требования ИМО 2020) на содержание серы в бункерном топливе на уровне не выше 0,5% существенно изменит спрос на сырье и нефтепродукты. Доля серы, как ожидается, станет одним из решающих факторов, влияющих на формирование цены на нефть. В этом направлении Компания также успешно провела ряд технических мероприятий, что позволило организовать на НПЗ Компании производство малосернистого судового топлива RMLS 40.

Специалистами Компании на основе анализа мировых требований к качеству автомобильных бензинов, были разработаны более жесткие требования к автомобильному бензину с улучшенными экологическими и эксплуатационными свойствами АИ-95-К5 «Евро 6».

АИ-95-К5 «Евро 6» содержит меньше серы, бензола, ароматических и олефиновых углеводородов, смол, а также имеет увеличенный срок хранения.

Повышенные требования к бензину «Евро 6» позволяют улучшить:

- экологические свойства - путем снижения выбросов при их применении;
- эксплуатационные свойства - путем снижения склонности к образованию отложений и повышения стабильности бензинов.

С апреля 2018 года на территории Республики Башкортостан реализован проект по поставкам АИ-95-К5 «Евро 6» с ПАО АНК «Башнефть» «Башнефть-Новоил» на АЗС Республики Башкортостан.

С сентября 2018 года производство АИ-95-К5 «Евро 6» организовано в ПАО «Саратовский НПЗ» для поставки в Краснодарский край.

АО «РНПК», АО «Сызранский НПЗ» также проведены мероприятия по постановке на производство бензина АИ-95-К5 «Евро 6».

С мая 2019 года поставки бензина «Евро 6» производства АО «РНПК» организованы в Рязанскую, Калужскую, Тульскую области, с декабря 2019 года - в Москву и Московскую область.

1.3. *Важенин Ю.И.* – член Совета Федерации Федерального собрания РФ

Уважаемые коллеги, за 2019 год Ассоциацией под руководством В.А. Рябова была проделана значительная работа, а именно:

- 1) Проведены 6 пленарных заседания и два отраслевых совещания.
- 2) На отмеченных мероприятиях были всесторонне рассмотрены основные вопросы работы отрасли, в том числе сырьевое обеспечение, выполнение плановых государственных программ, планы ввода установок по переработке нефти и газового конденсата, капиталовложения в развитие отрасли, проектное и научное обеспечение развития, механизмы увеличения производительности заводов, процессов и установок, выполнение государственных заданий по повышению глубины переработки и выхода светлых нефтепродуктов, баланс производства нефтепродуктов, кадровое обеспечение отрасли.
- 3) Ассоциация к своей работе активно привлекала представителей вертикально-интегрированных компаний, в том числе ПАО «Роснефть», «ЛУКОЙЛ», ПАО «Газпром нефть», Новатэк, ПАО «Газпром переработка» и другие.
- 4) Ассоциация обращала большое внимание на научно-проектное обеспечение развития отрасли.
- 5) Ассоциация активно участвовала в заседаниях Комитета по энергетике Государственной Думы и мероприятиях Совета Федерации, посвященных развитию отрасли.
- 6) Ассоциация неоднократно выходила с конструктивными инициативами в правительство, Совет Федерации и отраслевые министерства по развитию отрасли.
- 7) Ассоциация приняла активное участие в разработке «дорожной карты» Развитие нефтегазохимии до 2030 года.
- 8) Ассоциация принимала участие в поддержке новых разработок в процессах глубокой переработки углеводородного сырья.
- 9) Ассоциация принимала участие в поддержке развития малого и среднего предпринимательства в отрасли.

Считаю целесообразным выразить мнение о признании работы за 2019 год положительной и принять план работы на 2020 год.

1.4. *Капустин В.М.* – заведующий кафедрой технологии переработки нефти РГУ нефти и газа (НИУ) им. И.М. Губкина д.т.н., профессор

В своем выступлении хотелось бы отметить следующее:

- 1) Прошедший год принес нефтеперерабатывающей промышленности неплохие результаты: объем переработки в России достаточный для обеспечения своих по-

требностей; экспорт нефтепродуктов стабильный особенно дизельного топлива, снизился объем производимого мазута.

2) Ассоциация последовательно ставила перед правительством и нефтяными компаниями вопросы дальнейшего развития нефтепереработки и нефтехимии в стране, особенно в области обеспечения финансовыми ресурсами научные институты и вузы.

3) Целый ряд вопросов решить не удалось:

- ресурсы, выделяемые на модернизацию отрасли достигли наименьших значений за последние 10 лет;
- выход светлых нефтепродуктов не растет по отрасли уже несколько лет;
- введение в строй крупных комплексов по глубокой переработке нефти затягивается;
- национальные проекты по нефтепереработке затягиваются по срокам;
- низкая прибыль в нефтепереработке приводит к малым инвестициям;
- новые российские технологии практически отсутствуют в нефтехимии.

Какие шаги следует предпринять Правлению Ассоциации?

- 1) Подготовить подробный материал, почему медленно идет модернизация. Провести конференцию директоров и главных инженеров по этому вопросу. Опубликовать в журнале «Мир нефтепродуктов» материалы конференции.
- 2) Продвигать в правительстве идею создания научного центра по нефтепереработке и нефтехимии, объединив вузы, институты РАН и нефтяные компании, предоставив центру необходимое финансирование и полномочия для создания новых российских технологий, катализаторов и присадок.
- 3) Вместе с Минэнерго РФ добиваться утверждения новой дорожной карты по нефтепереработке и ее выполнения в ближайшие 3-5 лет.

Работу Ассоциации признать удовлетворительной.

1.5. Цифровая надежность НПЗ – система КОМПАКС

Костюков А.В. – генеральный директор НПЦ «Динамика», к.э.н.

В настоящее время цифровая трансформация предприятий нефтепереработки и нефтехимии идет полным ходом, внедряются новейшие решения по цифровизации в области технологии нефтепереработки, управления процессом, решения по дополненной реальности в области подготовки операторов технологических установок, и другие, направленные на повышение производительности предприятий за счет облегчения доступа к информации. В то же время, цифровые решения в области надежности и безопасной эксплуатации оборудования внедряются не столь активно. Дело состоит в том, что порой крайне сложно экономически обосновать инвестиции в надежность, в отличие инвестиций в основное производство. Именно поэтому НПЦ Динамика разработал комплексное решение, направленное не только на оснащение всего оборудования технологических установок НПЗ системами КОМПАКС, что обеспечивает круглосуточную диагностику технического состояния оборудования в реальном времени, но и техническую поддержку усилий заказчика по повышению надежности и безопасной ресурсосберегающей эксплуатации оборудования. Мы разработали дорожную карту увеличения межремонтного периода эксплуатации производств, основанную на объективной информации о состоянии оборудования и вовлеченности основного и обслуживающего персонала в управление надежностью.

Дорожная карта «Цифровая надежность НПЗ» включает три этапа: устранение текущих неисправностей оборудования с привлечением операторов к его своевременному ТО; выявление и ликвидация фундаментальных причин отказов оборудования; и расшивка «узких мест», снижающих потенциальную длительность межремонтного

пробега технологической установки. Именно система КОМПАКС обеспечивает полное исключение аварий и внеплановых простоев комплекса из-за внезапных отказов оборудования, снижение длительности плановых останочных ремонтов на 30% и более, сокращение затрат на ТОиР в 6-8 раз по сравнению с системой ППР, повышение дисциплины и ответственности персонала. За счет этих преимуществ и реализации предложенной дорожной карты срок окупаемости инвестиций в системы КОМПАКС не превышает 6 месяцев, а производительность труда на оснащенных технологических установках НПЗ повышается почти в 2 раза. В этой связи, системы КОМПАКС активно внедряются не только в России, но и за рубежом.

1.6. Канделаки Т.Л. – генеральный директор ООО «ИнфоТЭК-Консалт», д.э.н., профессор.

У меня как маркетолога вызывает опасения ситуация, которая сложилась на рынке нефтепродуктов, и особенно его будущее.

Во-первых, доходы экономически активной части населения не растут, а расходы увеличиваются. Имеет место сильнейший рост доходов верхушки самой богатой «децильной» группы, которая не может ездить на нескольких машинах одновременно. В среднем - как будто то бы рост, а на самом деле нет. Что доказывает стагнация на рынке автобензинов. Это создает угрозу для проектов облагораживания бензиновой фракции. Кроме того, рынок стал крайне чувствителен к розничным ценам, а московские водители - дополнительно к «драконовским» новациям Дептранса.

Во-вторых, в промышленности, по сути, идет поддержка системного бизнеса за счет среднего и малого. Отсюда проблемы с дизельным топливом, рынок которого поддерживается искусственно - например, через дорожное строительство. Мы видим очевидные риски вокруг экспорта топлива. Например, Германия вкладывает огромные средства, чтобы сократить потребление. Итог – риски для облагораживающих и конверсионных процессов.

В-третьих, развиваются и поддерживаются различного рода альтернативные топлива. Это и электроэнергия, и водород, и КПГ. Причем не только за рубежом, но и в России. Пока масштабных успехов не наблюдается, но они будут.

В-четвертых, ограничения по сере в бункерном топливе. Это решительное нет мазуту. А значит заводам с низким уровнем Нельсона.

Далее – событие года чехарда вокруг Антипинского НПЗ и других Группы Новый поток. Что привело к статистическому снижению первичной переработки.

Происходящая цифровизации де факто представляет собой победу бюрократии и приводит к увеличению накладных расходов бизнеса. На этом отлично зарабатывают электронные площадки. Что касается подрядчиков – то это настоящий ужас.

Нашим уважаемым компаниям и заводам надо задуматься что они хотят? Иметь китайских подрядчиков? СМИ пишут, что это уже происходит у НК Роснефть и НОВАТЭК. Что касается науки, проектирования и консалтинга – то там годами "жировали" зарубежные подрядчики. Сейчас заказы появились. Но суммы – совершенно негодные. Как будто-то, заказчики не понимают, что ее подрядчик тоже должен оставлять деньги на развитие, учить людей, покупать технику. Иначе он не сможет оказывать качественную услугу. Вдобавок здесь тоже происходит создание новых "искусственно создаваемых" структур, обладающих административным ресурсом.

Пожелания Ассоциации:

- усилить лоббирование интересов своих членов, в том числе тех, кто занимается наукой, проектированием и консалтингом. Когда-то об этом говорил Саламбек Наирович Хаджиев.
- расширять состав Ассоциации и повышать ее статус.

В заключение предлагаю поблагодарить Виктора Андреевича за беспрецедентные усилия в развитии Ассоциации и признать работу удовлетворительной.

1.7. Злотников Ю.Л. – Минэнерго России

Хочу заявить, что категорически не соглашусь с определением состояния нефтеперерабатывающей промышленности как кризисное. Это не так. Промышленность работает устойчиво, во многих сферах наблюдается положительная динамика, она, безусловно, не кризисная. Хотя маржинальность нефтепереработки у ряда заводов уменьшилась. Более того, у ряда экспортных заводов она очень серьезно увеличилась. Есть положительная динамика по выработке автомобильного бензина, в т.ч. Класса 5, на 700 тыс. тонн, дизельного топлива на 1 млн. тонн. Снижение переработки нефти это скорее связано с простым Антипинского НПЗ. Теперь по глубине переработке. Я согласен, что это устаревшая модель. Мы приняли у себя решение оперировать выходом светлых нефтепродуктов. Так вот, выход светлых нефтепродуктов в 2019 г. к сожалению несколько снизился. Если в 2018 г. это было 62,2%, сейчас 61,7%. Что касается 2020 г. то переработка будет на уровне 2018 г., это порядка 288 млн. тонн, бензин продолжит расти, в т.ч. благодаря упомянутому комплексу по выработке бензина на Яйском НПЗ, а также вводе изомеризации в НОРСИ. На 1 млн. тонн продолжится рост по дизельному топливу, и мы ожидаем увеличения выхода светлых нефтепродуктов до 62,5%, с общим снижением производства мазута порядка на 1 млн. тонн. Достаточно положительно работают соглашения о модернизации, которые подписаны с 11 предприятиями. Правда, с одним пришлось расторгнуть соглашение, это Марийский НПЗ. Возможно, будем завершать работу с Антипинским НПЗ. Большим вызовом в этом году будет история с судовыми топливами. Потому что во все мире порядка 400 млн. тонн мазута, уменьшится это потреблением на 130-150 млн. тонн, которые заместятся более легкими продуктами. Тут очень много спекуляций по этому вопросу, что сумеет наша промышленность обеспечить. Такого вопроса, на мой взгляд, нет. Должен сказать, что такие компании как Роснефть, ЛУКОЙЛ, Газпром нефть имеют свои специализированные организации, которые полностью обеспечили потребность судоходной промышленности в этом продукте.

В принципе судоходная отрасль требует порядка 11 млн. тонн, то 20 млн. тонн для нефтепереработки легко достижимый показатель. Другое дело, что цены вырастут.

Сейчас идет подготовка нового соглашения о модернизации, которое будет направлено на углубление переработки, в котором более значительные будут коэффициенты возвратного акциза и также сейчас идет обсуждение «дорожной карты». Оно идет очень сложно, т.к. направлено на представление каких-то льгот, против чего резко возражает Минфин.

Об оценке работы. Работа каждой Ассоциации основана на трех китах. Первое, это привлечение Правительственных органов к проблемам отрасли, второе, это площадка для встреч, обмена опытом и третье-участие в формировании нормативных актов. С первыми двумя очень хорошо справляется Ассоциация благодаря настойчивости и энергии Виктора Андреевича, одних поручений в последнее время у нас в Департаменте около 12 по его письмам. Должен сказать, что мы столкнулись с очень трудным прохождением изменения техрегламента по судовым топливам, которые осуществляют внутренние перевозки. Это не такой большой процент из 11 млн. тонн это 600 тыс. тонн. Мы столкнулись с нашими коллегами из Росморфлота из Ассоциации судовладельцев и Ассоциации бункеровщиков. Должен сказать, что меня поразило насколько они активно работают над нормативными документами. Именно они являлись нашими контрагентами от Минтранса. Вот к этому надо стремиться, потому что, если Ассоциации не перестроится в этом плане, ценность ее для отрасли будет

снижаться. В заключение должен сказать, что я оцениваю работу Ассоциации как удовлетворительную. Хочу еще раз отметить энергию и боление за дела Виктора Андреевича.

В прениях выступили: *Рябов В.А., Капустин В.М., Важенин Ю.И., Шуляр Н.А., Ветрова Т.К., Храмов А.А., Злотников Ю.Л., Канделаки Т.Л., Каримов А.З., Левин М.З., Абрамов В.В. и др.*

РЕШЕНИЕ:

- ♦ Сырьевой вектор развития и монетарная система не позволяют решать важные проблемы реального сектора экономики (выступление Председателя Правительства РФ Д.А. Медведева 12 января 2017 г. на пленарном заседании VIII Гайдаровского Форума).
- ♦ Чтобы вновь возродить высокодоходную отрасль необходимо вместо экспорта сырой нефти принять меры по её переработке и потреблению нефтепродуктов и продуктов нефтехимии внутри страны. Причем экспортируется в основном легкая нефть, а тяжелую нефть оставляем себе. Всё это позволит увеличить выгоду по всей линейке на порядок (мультипликативный эффект). При этом обеспечивается создание дополнительных рабочих мест. Невозможно повышение ВВП без увеличения роста внутреннего потребления нефтепродуктов.
- ♦ Для коренного изменения положения необходимо государственное финансирование импортозамещающих разработок и режим наибольшего благоприятствования отечественным технологиям.
- ♦ Отметить, что заключенные Минэнерго России соглашения о модернизации нефтеперерабатывающих мощностей в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 29.12.2018 № 1725 «О соглашениях о модернизации нефтеперерабатывающих мощностей», являются большим стимулом для развития нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности. Следует жестко контролировать сроки вводов мощностей.
- ♦ Поддержать и оказать содействие Минэнерго России в подготовке документа о новом соглашении по модернизации нефтеперерабатывающих заводов направленное на углубление переработки нефти.
- ♦ Восстановить деятельность Минмонтажспецстроя и подведомственных ему организаций.
- ♦ Необходимо максимально использовать переработку газового конденсата с целью получения моторных топлив и сырья для нефтехимии.
- ♦ Необходимо разработать план мероприятий по замене важнейших импортных материалов, катализаторов, добавок, технологий и т.д. на российские аналоги, а при их отсутствии создать соответствующую базу.
- ♦ Восстановить отчетность Росстата по нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности.
- ♦ Просить Минэнерго России разработать план мероприятий «дорожную карту» по глубокой переработке углеводородного сырья по аналогии «дорожной карты» по развитию нефтегазохимического комплекса в Российской Федерации на период до 2025 г. (Распоряжение Правительства РФ от 28.02.2019 №348-р).
- ♦ В России наблюдается практически полная зависимость от ряда импорта катализаторов по химии таких как: полимеризации олефинов: этилена и пропилена; бутана в бутадиев; пропана в пропилен; производства терефталевой кислоты.
- ♦ Обратить внимание Правительства РФ на негативные последствия реализации «большого налогового маневра» и высокой налоговой нагрузки в отрасли для развития нефтеперерабатывающей отрасли и принять дополнительные меры по выводу отрасли из кризиса.

- ♦ Отменить ошибочное решение по переходу на так называемую Болонскую систему образования. От старой системы образования, являвшейся одной из лучших в мире, Россия отказалась, а к американским и западным стандартам управления научной деятельностью не пришла. Для этого необходима серьезная реорганизация высших учебных заведений, с привлечением в их деятельность научно-исследовательских и проектных институтов нефтяной отрасли.
- ♦ Рекомендовать предприятиям отрасли широко использовать опыт работы НПЦ «Динамика» по внедрению системы КОМПАКС, которое обеспечивает полное исключение аварий и внеплановых простоев комплекса из-за внезапных отказов оборудования.
- ♦ «По предложению ОАО «ТАИФ-НК» с целью увеличения выхода светлых нефтепродуктов в осенне-зимний период с 01.08 по 01.04 на НПЗ РФ, ввиду отсутствия соответствующих требований нормативно-технической документации (ТР ТС, ГОСТ, EN), АНН проработать с заинтересованными сторонами возможность отмены требования АК «Транснефть» по температуре помутнения дизтоплива, либо повышения значения данного показателя с минус 5 до минус 4».

1.1.2. Итоги работы Ассоциации за 2019 год и план работы на 2020 год

(отчетная документация)

Рябов В.А. – генеральный директор АНН

Участникам заседания Правления представлены отчетные документы Ассоциации за 2019 г.:

- заключение ревизионной комиссии о результатах работы АНН за 2019 год;
- отчет работы АНН за 2019 г. и план работы на 2020 год;
- смета расходов Дирекции АНН за 2019 год (факт) и планируемая на 2020 год.

РЕШЕНИЕ:

- ♦ Принять к сведению отчет генерального директора АНН Рябова В.А. о работе Ассоциации и её технических комитетов в 2019 году и признать работу АНН удовлетворительной. Довести данную информацию до всех членов Ассоциации.
- ♦ Утвердить планы работ Ассоциации и технических комитетов АНН на 2020 год.
- ♦ Принять к сведению информацию генерального директора АНН об исполнении сметы расходов в 2019 г.
- ♦ Утвердить смету расходов АНН на 2020 в размере **13430,00** тыс. руб.

2. Организационные вопросы

2.1. Об избрании Рябова Виктора Андреевича Председателем Правления Ассоциации нефтепереработчиков и нефтехимиков

Член Правления АНН Капустин В.М. зачитал заявление генерального директора АНН Рябова В.А. об уходе с занимаемой должности в связи с возрастом и состоянием здоровья.

Правление рекомендует избрать Рябова Виктора Андреевича председателем Правления Ассоциации нефтепереработчиков и нефтехимиков с 15 февраля 2020 г., т.к. полномочия действующего Председателя Правления АНН Баженова В.П., который был избран на этот пост сроком на один год, истекают 14 февраля 2020 г.

Голосовали (члены Правления и лица, их замещающие):

«За»	–	10
«Против»	–	нет
«Воздержались»	–	нет

РЕШЕНИЕ:

Избрать Рябова Виктора Андреевича председателем Правления Ассоциации нефтепереработчиков и нефтехимиков с 15 февраля 2020 г. с обеспечением Рябову В.А. медицинского обслуживания.

2.2. О назначении Леппке Германа Николаевича временно исполняющим обязанности генерального директора Ассоциации нефтепереработчиков и нефтехимиков

Генеральный директор АНН Рябов В.А. рекомендовал назначить временно исполняющим обязанности генерального директора Ассоциации нефтепереработчиков и нефтехимиков Леппке Германа Николаевича.

Голосовали (члены Правления и лица, их замещающие):

«За»	–	10
«Против»	–	нет
«Воздержались»	–	нет

РЕШЕНИЕ:

Назначить временно исполняющим обязанности генерального директора Ассоциации нефтепереработчиков и нефтехимиков Леппке Германа Николаевича с 15 февраля 2020 г.

2.3. Об утверждении Абрамова Владимира Владимировича председателем Комитета АНН по эксплуатации и модернизации оборудования Рябов В.А. – генеральный директор АНН

Генеральный директор АНН Рябов В.А. доложил, что предлагается к избранию председателем Комитета по эксплуатации и модернизации оборудования Абрамов Владимир Владимирович.

Голосовали (члены Правления и лица, их замещающие):

«За»	–	10
«Против»	–	нет
«Воздержались»	–	нет

РЕШЕНИЕ:

Утвердить председателем Комитета по эксплуатации и модернизации оборудования Абрамова Владимира Владимировича

2.4. Об избрании Абрамова Владимира Владимировича членом Правления Ассоциации нефтепереработчиков и нефтехимиков Рябов В.А. – генеральный директор АНН

Предлагается ввести в состав членов Правления АНН Абрамова Владимира Владимировича (согласие Абрамова В.В. имеется).

Голосовали (члены Правления и лица, их замещающие):

«За»	–	10
«Против»	–	нет
«Воздержались»	–	нет

РЕШЕНИЕ:

Ввести в состав членов Правления Ассоциации нефтепереработчиков Абрамова Владимира Владимировича.

3. О приеме в члены Ассоциации нефтепереработчиков и нефтехимиков:

3.1. ООО «Гидротехнологии Сибири»

Рябов В.А. – генеральный директор АНН

В Правление Ассоциации поступило заявление ООО «Гидротехнологии Сибири» (Исх. № 20/2 от 10.01.2020г.) о приеме в члены АНН.

Генеральный директор АНН Рябов В.А. вкратце изложил информацию об основных направлениях деятельности ООО «Гидротехнологии Сибири».

Предложено принять ООО «Гидротехнологии Сибири» в члены Ассоциации нефтепереработчиков и нефтехимиков.

Голосовали (члены Правления АНН и лица, их замещающие):

«За»	–	10
«Против»	–	нет
«Воздержались»	–	нет

РЕШЕНИЕ:

Принять ООО «Гидротехнологии Сибири» в члены Ассоциации нефтепереработчиков и нефтехимиков.

3.2. ООО «Петротех»

Рябов В.А. – генеральный директор АНН

В Правление Ассоциации поступило заявление ООО «Петротех» (Исх. № 18 от 10.02.2020г.) о приеме в члены АНН.

Генеральный директор АНН Рябов В.А. вкратце изложил информацию об основных направлениях деятельности ООО «Петротех».

Предложено принять ООО «Петротех» в члены Ассоциации нефтепереработчиков и нефтехимиков.

Голосовали (члены Правления АНН и лица, их замещающие):

«За»	–	10
«Против»	–	нет
«Воздержались»	–	нет

РЕШЕНИЕ:

Принять ООО «Петротех» в члены Ассоциации нефтепереработчиков и нефтехимиков.

4. Об оплате ежегодных членских взносов

Рябов В.А. – генеральный директор АНН

Ряд организаций – членов Ассоциации недостаточно активно принимают участие в деятельности Ассоциации, в нарушение Устава имеют задолженности по выплате членских взносов, а именно:

1. АО «ВНИИУС»
2. ПАО «АК «Востокнефтезаводмонтаж»
3. ПАО «Ижорские заводы»

4. АО «ИНХП»
5. ПАО «Омскнефтехимпроект»
6. АО «ПРИЗ»
7. РГУ нефти и газа (НИУ) им. И.М. Губкина
8. Уфимский Государственный Нефтяной Технический Университет

РЕШЕНИЕ:

Считать целесообразным продлить членство в Ассоциации указанных организаций, а также обеспечить ими оплату взносов в 2020 г.

Генеральный директор



Рябов В.А.